

Din växellåda skall servas med jämna intervaller
- och regelbunden service är ett bra sätt att få växellådan att hålla länge.

Du behöver:

8mm hylsnyckel, plattång, Mercon V-olja, oljefilter, trasor, hink, slang

1. Börja med att låna grannens lyft och hissa upp bilen. När du väl krupit in under bilen (använd pallbockar om du har en snål granne som inte vill låna ut lyften), så är det bara att börja muttra av oljetråget. **Bild 1**
2. Efter ett tag så börjar oljan rinna ut. Den kan du med fördel samla upp i en större hink eller kärl av annan typ. **Bild 2** **Bild 3**
3. Tag loss oljefiltret **Bild 4** och peta bort den gamla tätningen i oljekanalen **Bild 5**, tryck sedan dit ett nytt filter. **Bild 6**
4. Gör rent insidan av oljetråget och magneten, glöm inte att göra rent packningen till tråget också. **Bild 7**
Vissa äldre modeller har korkpackning, den skall då bytas ut mot den nya som följer med i förpackningen.
5. Sådär ska det se ut när det är rent och städat. **Bild 8**
6. Torka av kanterna på växellådshuset **Bild 9** och skruva sedan tillbaka oljetråget. **Bild 10**
7. Släpp nedre kylröret genom att klämma åt låsringen i plast samtidigt som du juckar ut röret... det kan vara lite kinkigt, men prova att smörja lite in i springlock-låsningen så brukar det släppa till slut. **Bild 11** **Bild 12**
8. Börja med att fylla på 4.75L olja i tråget.
9. Starta sedan motorn och led ner det lösa röret i en hink.
Några sekunder efter att motorn startar börjar den gamla oljan pumpas ur. **Bild 13**
Nu är det rätt läge att fylla på ny olja genom oljepåfyllningsröret i samma takt som den gamla pumpas ur. **Bild 14**
10. Låt oljan pumpa ut tills du får ut ren och fräsch olja genom oljeslangen.
Stäng sedan av bilen, återanslut röret på lådan och kontrollera nivån.
Tänk på att motorn alltid skall vara på tomgång och bilen på plant underlag när nivån kontrolleras.

Lycka till!

