

Så här demonterar man den fabrikslevererade startspärren på en Ford Explorer 1995-1997.

OBS: Du gör allt detta på egen risk. Brinner bilen upp är det inte vårt fel. Detta är dock en beprövad metod som har fungerat, och som fungerar. Tänk på att fjärrkontrollen slutar funka (såklart), men att centrallåset fortfarande fungerar.

I den här instruktionen beskriver vi inte förarbetena i de olika momenten, utan det får du, eller din mekaniker lösa själva.

1. Demontera bensintanken.
2. Här ser du bränslepumpen. **Bild 1**
3. Bänd bort plåtådan uppe på bränslepumpsarmaturen och klipp av alla kablar precis vid den lilla svarta lådan. **Bild 2**
4. Tag de två tjocka kablarna och koppla samman dessa. Vi rekommenderar lödskarv. **Bild 3** **Bild 4**
Övriga kablar kan isoleras av.
5. Demontera vänster innerpanel i bagageutrymmet och demontera även skyddskåpan ovanför larmmodulen. **Bild 5**
6. Demontera båda kontaktdonen. På stycket med de svarta kablarna, klipp de två mittersta på övre raden enligt **Bild 6** och koppla samman kablarna som kommer från kabelstammen. Du skall inte sätta tillbaka kontaktdonen i larmboxen, den skall förbli helt bortkopplad. Larmboxen kan demonteras.
7. Ovanför gaspedalen sitter en reläbox. Demontera reläet som sitter högst upp till höger. **Bild 7**
Istället för relä, montera kabelbygel på den brytande kretsen. **Bild 8**
8. Återmontera alla paneler och bränsletank. Nu kan du provköra bilen.

