

# Byte spindelleder & drivknutar Ford Explorer 91-94

Specialverktygen köper du hos BBTools AB. [www.bbtools.se](http://www.bbtools.se) eller 0708-703110

## DETTA BEHÖVER DU FÖR ATT BYTA SPINDELLED

- ★ Slägga
- ★ Hammare
- ★ Skruvstäd
- ★ Induktionsvärmare eller gassvets underlättar
- ★ Spindelredsgaffel
- ★ 12 mm 12-kant hylsa
- ★ 6 mm 12-kant hylsa för abs-sensor
- ★ KD Tools avdragarverktyg (Finns hos BB tools AB)
- ★ Slaghammare
- ★ Hylsa för spindellederna
- ★ Plus övriga normala verktyg

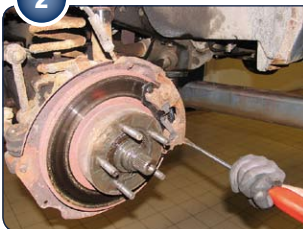
## SÅ HÄR BYTER DU SPINDELLEDER

1



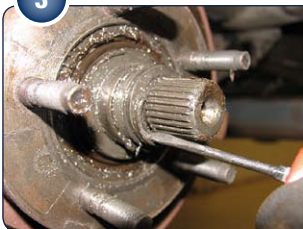
Montera bort hjulet.

2



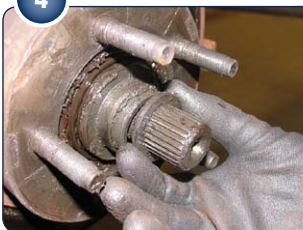
Slå ut sprintarna till bromsoket och häng upp det.

3



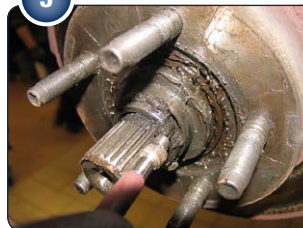
Tag loss låsringen.

4



Tag loss splinesbricka.

5



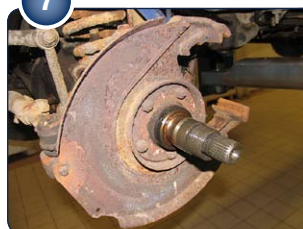
Tag ut låsryttaren med en magnet.

6



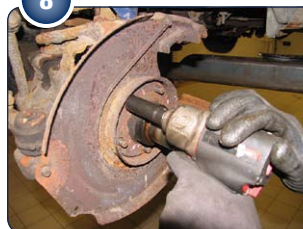
Skruva bort lagermuttern.

7



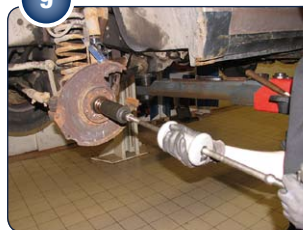
Tag bort bromsskiva & lager.

8



Skruva bort muttrarna som håller spindelröret.

9



Använd specialverktyg från KD Tools och en slaghammare för att slå ut spindelröret. Tänk på att om du har en abs-sensor monterad fram måste den också demonteras (2 skruvar).

# Byte spindelleder & drivknutar Ford Explorer 91-94

Specialverktygen köper du hos BBTools AB. [www.bbtools.se](http://www.bbtools.se) eller 0708-703110

10



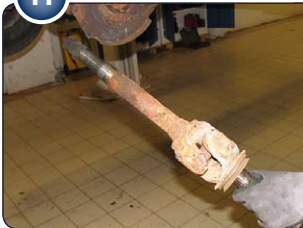
Drag ut drivaxeln.

16



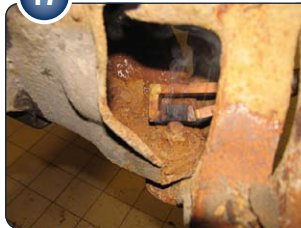
Rätt verktyg är halva jobbet.

11



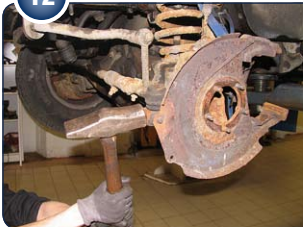
Det är inte ovanligt med drivknutar som är totalt fastrostade.

17



Värm loss muttern till nedre spindelleden.

12



Tag loss låssprinten till styrleden och slå ut leden. Använd en redig slägga.

18



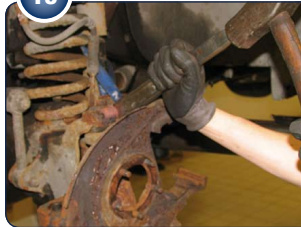
Drag loss muttern med ett dragskaft, låt mutten sitta kvar på sista gängvarven.

13



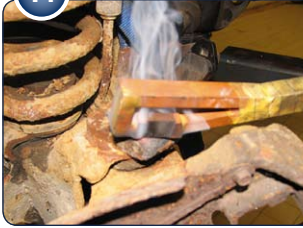
Lossa låsringen till den övre spindelleden.

19



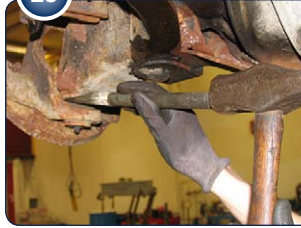
Slå in en kil i den övre klämningnen, det gör att den övre leden släpper något.

14



Använd en induktionsvärmare för att värma loss låsbulten och minska risken att du drar runt bulten.

20



Gaffla bort den undre spindelleden.

15



12 mm 12-kanthylsa använder man normalt sett. Dragskaft eller muttermaskin fungerar bra.

21



Så ska det se ut.

# Byte spindelleder & drivknutar Ford Explorer 91-94

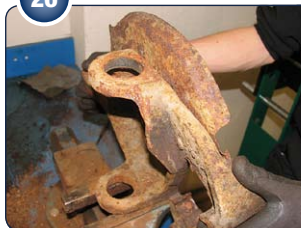
Specialverktygen köper du hos BBTools AB. [www.bbtools.se](http://www.bbtools.se) eller 0708-703110

22



Tag loss låsringen till den nedre spindelleden.

26



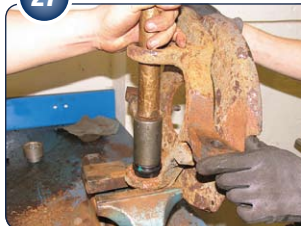
Två hål är allt som återstår.

23



Börja med att klappa loss den nedre spindelleden med en slägga.

27



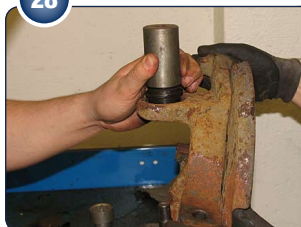
Börja med att montera den övre spindelleden med hjälp av en lämplig hylsa och ett dorn.

24



Använd ett dorn för att slå ut den övre leden genom hålet som den gamla nedre lämnar.

28



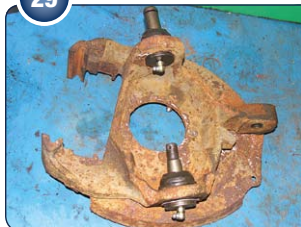
Använd en hylsa även på den övre leden. Slå aldrig direkt på tappen.

25



Efter några slag är även den övre leden urslagen.

29



Så här skall det se ut när det är monterat och klart. Fäst låsringen på den nedre spindelleden (den övre har ingen låsring), montera smörjnipllar och damasker.

**Spindeln är nu klar för återmontering.  
Glöm inte att fylla lederna med fett efter montering.**

# Byte spindelleder & drivknutar Ford Explorer 91-94

Specialverktygen köper du hos BBTools AB. [www.bbtools.se](http://www.bbtools.se) eller 0708-703110

## DETTA BEHÖVER DU FÖR ATT BYTA DRIVKNÖT

- ★ Slägga
- ★ Skruvstäd
- ★ Dorn
- ★ Plus övriga normala verktyg

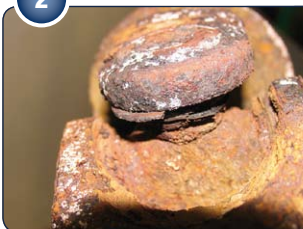
## SÅ HÄR BYTER DU DRIVKNÖT

1



Slå loss låsringarna (4 st) på insidan av drivknutarna. Använd en dorn, kil eller en skruvmejsel.

2



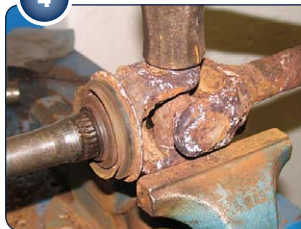
Så här ser det ut när låsringen är på väg ut.

3



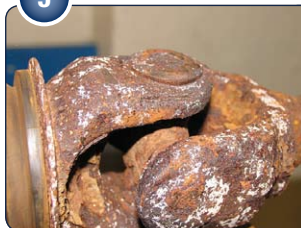
Och så här ser det ut när den är borta.

4



Slå på koppen så att den trycks ut på andra sidan, se nästa bild.

5



Här börjar koppen krypa ut.

6



Använd en dorn eller liknande för att slå ut smörjkoppen. Det är viktigt att inte förstöra kanterna.

# Byte spindelleder & drivknutar Ford Explorer 91-94

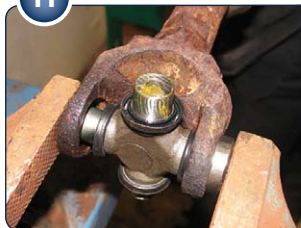
Specialverktygen köper du hos BBTools AB. [www.bbtools.se](http://www.bbtools.se) eller 0708-703110

7



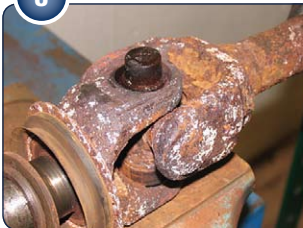
När koppen på motsvarande sida är utpressad kan den demonteras med en polygrip.

11



Pressa in den nya smörjkoppen på följande vis. Se till att lagerrullarna INTE trillar ner i koppen.

8



Så här ser det ut då. Gör likadant fast åt andra håller så kryper andra koppen också ut.

12



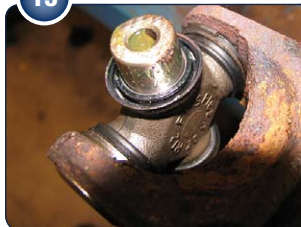
När första koppen är helt inpressad kan man pressa in den andra. Här är det vanligt att nållagrena trillar ner. Ta det lungt och försiktigt.

9



Då ser det ut så här. Gör nu på samma sätt med tredje och fjärde koppen så släpper knuten helt.

13



Så här ser det ut när två av fyra koppar är monterade och låsringarna sitter på plats.

10



Nya delar.

14



Nya fina knutar.

**Nu är det bara att återmontera.  
Lycka till!**