



INSTALLATIONSANVISNING MUSTANG 2005+

Swelight Halvljusautomatik SL01
Utvecklad, konstruerad och tillverkad i Sverige

Gratulerar till ditt inköp!

Mvh,
Vi på Swelight.net

Tack för ditt köp av Sweligh Light Halvljusautomatik SL01.
Produkten du köpt är utvecklad, konstruerad och tillverkad i Sverige.

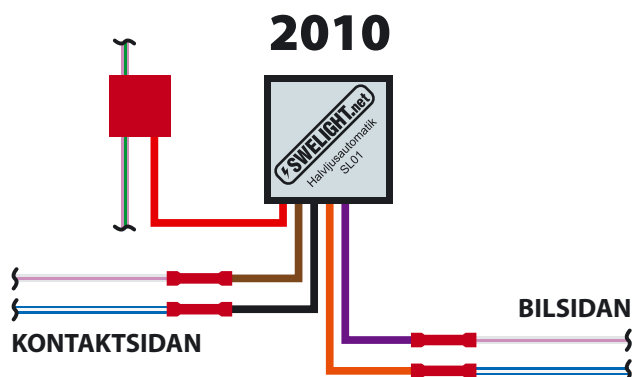
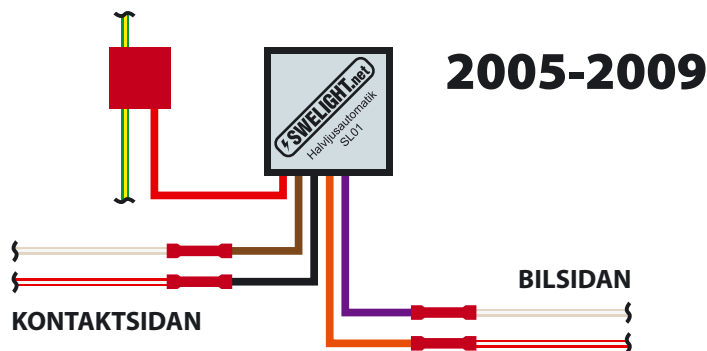
Detta medföljer i förpackningen

- ✓ 1 st SL01 Omkopplarbox
- ✓ 4 st röda skarvhylsor
- ✓ 1 st Kabeltjyv
- ✓ 2 st Buntband
- ✓ 1 st Installationanvisning

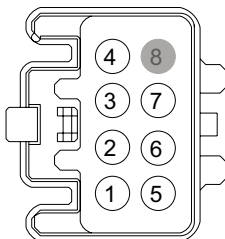
Din bil är försedd med en digital ljusomkopplare. Till skillnad från äldre typer av ljusomkopplare reglerar denna ljusomkopplare endast svaga digitala signaler. På grund av detta kan man inte ansluta traditionell halvljusautomatik. Därför har vi på Sweligh tagit fram en halvljusautomatik speciellt konstruerad för bilar med digitala ljusomkopplare.

SL01 aktiverar dessutom bilens bakre positionsljus, till skillnad från Amerikansk eller Canadensisk halvljusautomatik, så kallad DRL eller Daytime Running Light.

Vi på Sweligh vet att SL01 kommer ge mycket lång och hållbar funktion.



2011+



Verktyg som du behöver vid installationen

Sidavbitare. Kabelskalare. Mindre plattskruvmejsel. Klämtång för kabelhylsor.

Så här gör du

1. Demontera minuspolen på bilens startbatteri. Tänk på att eventuellt radiominne försvinner.
2. Demontera ljusomkopplaren genom att föra in en liten plattskruvmejsel mellan ljusomkopplarens hölje och instrumentpanelen. Omkopplaren är fjäderbelastad och släpper enkelt.
3. Släpp kontaktstyckena till knapparna och lokalisera två kablar i stammen som leder till ljusomkopplaren. Frilägg Begie/Vit och Röd/Vit (årsmod 05-09) Violet/Vit och Blå/Vit (årsmod 2010-). Klipp av dessa kablar ca 4 cm från kontaktstycket och avisolera alla 4 ändrar.
4. Kläm fast fyra skarvhylsor på var och en av de avisolerade kabelstumparna.
5. Tag nu fram SL01 och avisolera ändarna på alla kablar.
6. Anslut nu brun till Begie/Vit (05-09) Vit/Violet (2010-) på kontaktsidan, respektive svart till Röd/Vit (05-09) Blå/Vit (2010-) på kontaktsidan. Anslut nu lila till Begie/Vit (05-09) Vit/Violet (2010-) på bilsidan, respektive orange till Röd/Vit (05-09) Blå/Vit (2010-) på bilsidan. Kontrollera att kablarna sitter fast och att de inte släpper från sina skarvhylsor. Det är viktigt att installationen görs korrekt då det finns risk att bilens ytterbelysning slocknar om någon kabel tappar kontakten.
7. Demontera nu vänster klickpanel. Du kan behöva släppa på instegslisten för att den skall släppa. Lokalisera kontaktstycket till nödbrytaren till bränslepumpen. Det är den svarta lådan med en röd knapp som sitter monterad innanför klickpanelen. Demontera kontaktstycket genom att dra rakt ner. Led ner den långa röda kabeln på insidan av instrumentpanelen.
8. **2005-2010.** Anslut kabeltjyven på den Grön/Gula (05-09) Violet/Gröna (10) och den röda kabeln som leder till nödbrytaren. Se till att kabeltjyven är korrekt fastklämd. Du skall höra ett "klick" när den låser fast.
2011+ Anslut kabeltjyven på den vit/violetta kabeln på pol 6 i det 8-poliga kontaktstycket bakom klickpanelen på förarsidan. Om din bil INTE har det 8-poliga kontaktdonet så kontakta oss för vidare information (vissa tidiga modeller saknar det).
9. Fäst upp överbliven kabel och SL01 med de medföljande buntbanden. Se till att varken kablar eller buntband kommer ivägen för bilens övriga funktioner och reglage. Klipp av överblivna kablar eller buntband. Återmontera alla kabelstycken, klickpanelen och ljusomkopplaren. Återanslut minuspolen på batteriet.

Nu kan du funktionstesta SL01. Låt ljusomkopplaren stå i OFF-läge. Vrid nu på bilens tändning. Både halv- och positionsljuset skall nu tändas. Kontrollera att både positions- och halvljusläget fungerar.

Övrig information finns på www.sweligh.net.