

Det är både enkelt och roligt att göra rent luftmassemätaren på bilen.
Tänk på att aldrig börna precis utanför polisstationen, länsman uppskattar inte sådana tilltag.

Du behöver:

Ett par hela vantar, En Torx T20 TamperProof, morsans bromsrengöringsspray & ett glatt humör.

1. **Bild 1** I den här burken sitter bilens luftmassemätare, och på lite äldre bilar är igensatt MAF den främsta orsaken till dålig prestanda, ryckig gång, dålig effekt, dåliga avgasvärden, bitchig svärmor och gnälliga barn.
2. Börja med att släppa på låsclipsen. Tappa dom inte - dom kan sitta löst.
3. **Bild 2** Släpp luftslangsanslutningen både uppe och nere så blir det enklare att få ut luftburken (fast med tanke på hur dessa brukar se ut kallas dom populärt luft-urken).
4. **Bild 3** När burken är ur (släpp kabelanslutningen också) så skall den tas isär. Bänd försiktigt isär låsclipsen med en liten skruvmejsel.
5. **Bild 4** Med hjälp av en Torx T20 TamperProof kan du skruva ut de båda skruvarna som håller luftmassemätaren på plats. Lossa kabeln innan du skruvar ut sista skruven.
6. **Bild 5** Usch och fy. Glödtrådarna ser ut som varmkorvar på spett gratinerade med radioaktiv aska från en vulkan. Där har du orsaken till att du blir varvad av tranbanter och gamla Volvo 240. Skiten ska bort. NU!
7. **Bild 6** Använd bromsrengöring för att blåsa bort skräpet från glödtrådarna.
8. **Bild 7** Ren som ett oskyldigt spädbarn. Såhär ska det se ut.
9. **Bild 8** Nu är det bara att skruva tillbaka igen. Var noggrann med att inte böja glödtrådarna, och glöm inte lilla gummiringen som tätar. Tänk på att ansluta alla lossade kablar, att sätta dit ett fräsht luftfilter och att akta tanterna när du åker på breställ i villaområdet.

