



**Skriv ut och tag med när du skall provköra bilen.**

© 2010 Grufman Bil AB. Kopiering och distribuering av detta material får endast ske så länge källan anges.

**FAKTA**

**4.0L - V6 - Base**

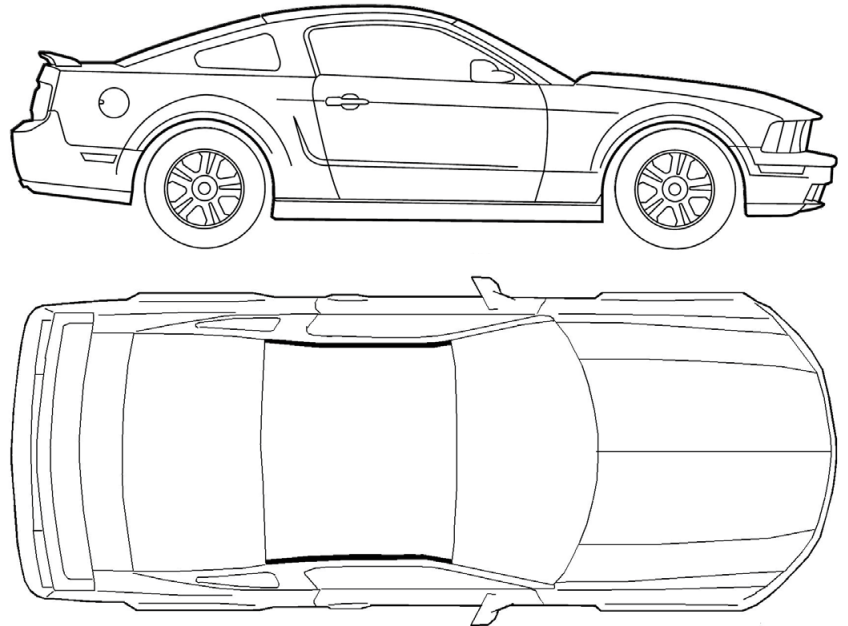
210 Hk. Automatisk / manuell växellåda.  
Förbrukning stad: 13.8 L / 100 km.  
Förbrukning landsväg: 9.4 L / 100 km.  
Bränslevolytym 60 L.

**4.6L - V8 - GT**

300 Hk. Automatisk / manuell växellåda.  
Förbrukning stad: 15.7 L / 100 km.  
Förbrukning landsväg: 10.2 L / 100 km.  
Bränslevolytym 60 L.

**5.4L - V8 - GT500**

500 Hk. Manuell växellåda.  
Förbrukning stad: 16.8 L / 100 km.  
Förbrukning landsväg: 11.8 L / 100 km.  
Bränslevolytym 60 L.



**Det finns mycket att kontrollera när man köper en ny bil.  
Här följer en lista med de vanligaste "okända" felen på den här bilmodellen.**

Guiden förutsätter naturligtvis att du gjort vanliga grundläggande kontroller:

- ★ Känns bilen fräsch?
- ★ Går bilen rakt fram, bromsar den rakt fram?
- ★ Finns det missljud i hjulupphängningen, finns det lackrester på gummilister, eller rinningar på dolda partier?
- ★ Är alla papper i ordning?

**INFO**

Här har vi skrivit ner lite tips om de mer typiska felen på just den här bilmodellen.

Att kontrollera sådant utan tidigare kännedom om bilen kräver mycket kunskap, men att läsa innantill skadar ju inte!

Lycka till med ditt köp av en Ford Mustang 2005-2009!

**FRAMVAGN OCH HJULUPPHÄNGNING:**

Mustangen har en traditionell hjulupphängning utan några större överraskningar. McPherson-ben fram och stel bakaxel med dubbla länkar. Panhardstag, men ingen watts-länk vilket gör att bilen kan röra sig lite i sidled när den fjädrar i bakvagnen - helt normalt alltså. Eftersom bilen har panhardstag måste man ibland ersätta det med ett justerbart dito om man vill att bakaxeln skall sitta rakt när man sänkt bilen kraftigt.

Framvagnen är dock det som vållar mustangägarna mest bekymmer. Undre länkarmen, komplett med nedre spindelled och inre bussningar har uppdaterats ett stort antal gånger av Ford och är just nu inne på årsmodell 2010. Ett vanligt fel på mustanger är klapprande framvagn, vilket nästan alltid beror på glappa spindelleder. Glappa krängningshämmlänkar och glappa stötdämparlagringar har också förekommit, dock inte alls i samma omfattning som felen på de nedre spindellederna. Vår uppfattning är att alla mustanger av tidiga årsmodeller kommer få problem med spindellederna efter 3-4000 mil.

Det är ganska vanligt förekommande att mustanger som körts hårt, och där man inte använt rätt bromsbelägg, utvecklar vibrerande bromsskivor. Lösningen där är byte av skivor och belägg till originaltyp (som är korrekt dimensionerade för mustangen).

**MOTOR OCH DRIVLINÄ:**

Motorn i din Mustang GT är en 4.6L V8 som utvecklar ca 300hk. Det är en praktiskt taget felfri motor som har mycket bra prestanda och hållbarhet. Några få fel har förekommit som kan vara bra att känna till.

Spjällhuset kan ibland bli igensatt med sot vilket ger dålig tomgång och långsam (ketchup-effekt) gasrespons.

Ibland räcker det med att göra rent spjällhuset, men ofta krävs ett byte, speciellt när man fått en felkod av typen "engine failsafe".

Motorns tändstift är av en ny långsmal typ som har visat sig ha en tendens att "sota fast" i tändstiftshålet.

Demonteringen av dessa är tidsödande och riskabel. Bytesintervallet är dock 160 000km.

Både automatlådan, manuella växellådan och bakaxeln håller mycket hög kvalitet och vållar mycket få om inga problem. Automatlådan har dock inga större marginaler om du väljer att trimma bilen, eller om bilen du vill köpa har varit trimmad.

Mustang GT500 har problem med kopplingen på tidiga årsmodeller (från och med 2007). Problemen yttrar sig genom att den slirar vid gaspådrag, eller att man får vibrationer i drivlinan vid acceleration. Dessa fel är ofta mycket kostsamma att åtgärda.

Kontrollera att din bil har dessa fel korrekt åtgärdade innan köp.

Parkeringsbromsen på alla Mustangar 2005-2009 kommer förr eller senare att sluta fungera. Det beror på att smuts tränger in genom en trasig gummipackning vid höger respektive vänster bromsok. Ford har uppdaterat handbromswiren till en ny förbättrad modell.

Om detta byte inte är gjort, brukar det inträffa mellan 3-6000 mil.

## **ELEKTRONIK**

Ett vanligt fel på Mustang GT är att check-engine lampan tänds med felkod P0340. Anledningen till att bilen felindikerar på en trasig kamaxelsensor är att generatoren gått sönder och stör signalerna från kamaxelsensorn. Byte av generator löser det problemet.

På tidigare årsmodeller händer det att stereoanläggningen inte stänger av sig korrekt när man stänger av bilen. Det får till följd att slutstegen drar ström trots att bilen är av, något som får batteriet att ta skada. Lösningen är att skaffa en ny radioenhet, eller att stänga av radion manuellt innan man stänger av bilen. Radioenhetens inbyggda CD-växlare har också visat sig vara känslig och lätt att skada.

Många Mustangar har problem med att tankmätaren visar fel ibland. Två nydesignade tankgivare löser det problemet.

Från och med 2007 har alla Mustangar sensorer i hjulen som mäter däcktrycket. Ingen varningslampa skall vara tänd när bilen körs. Har bilen andra fälgar än original så kontrollera att dessa är utrustade med TPMS-sensorer (kan göras hos däckhandlare eller med en speciell fjärrkontroll som Ford säljer).

## **SVERIGEKONVERTERINGEN:**

När en amerikansk bil tas till Sverige måste den byggas om för att anpassas till Svenska förhållanden. På Mustang GT måste man komplettera med godkända positionsljus, godkänd sidoblinkers och godkänd blinkers bak. De allra flesta av de bilar som rullar i Sverige har en konvertering som är olaglig. Det finns även konverteringar som har utförts på ett så dåligt sätt att bilen blir trafikfarlig. Detta är inte lätt att se vid en okulär besiktning om man inte har kunskap i hur man ska göra en korrekt konvertering.

### **Snabbguide:**

#### **Lagliga alternativ:**

- ★ Främre positionsljus i klarglas med orange lampa för blinkers, eller utanpåliggande montage.
- ★ E-märkt sidoblinkers på framskärmarna eller backspeglarna.
- ★ Godkänd blinkers bak. Antingen utanpåliggande montage, eller byte till röd/vit/röda ljusinsatser som är E-märkta.

#### **Olagliga alternativ:**

- ★ Positionslyset inborrade i dimljus, strålkastare eller avsaknad av dito.
- ★ Sidoblinkers utan e-märkning.
- ★ Blinkers i backljuset i bilens originalbakljusinsats.

Ett vanligt fel som drabbar de flesta av de amatörmässigt ombyggda bilarna är att farthållaren inte fungerar efter att man bromsat en gång efter motorstart. Kolla farthållaren flera gånger på raken!

## **BILEN I ÖVRIGT:**

Många Mustangar som kommer som begagnade till Sverige har varit krockade eller skadade i sitt ursprungsland. Det finns många europeiska importörer som bara arbetar med att köpa in krockskadade bilar och reparera upp dessa för att sedan sälja på den Svenska marknaden. Att som lekman bedöma om en bil är korrekt eller inkorrekt reparerad kan vara extremt svårt, och det kan finnas gott om dolda fel som kan ge framtida problem som kan vara mycket kostsamma att åtgärda. Därför är det viktigt att du kontrollerar bilens fulla historik från alla tillgängliga källor innan du köper en bil. Vi rekommenderar därför att du alltid tar ut en full carfax-rapport (där kan du se om bilen blivit skadad, krockad eller översvämmad, [www.carfax.com](http://www.carfax.com)) och begär ut alla kvitton på eventuella reparationer som gjorts på bilen, servicehistorik och annan data är naturligtvis lika viktiga. Om du ser spår av att bilen varit skadad och reparerad bör du undersöka bilen mycket noggrant innan ett eventuellt köp.

Kontrollera om golvet på passagerarsidan är blött. Vissa bilar har problem med inträngande vatten vilket både är svårlöst och dyrt att åtgärda. Mögellukt kan innebära att du behöver skaffa en ny golvmatta och sanera bilen.

Tidiga cabrioletter har haft problem med både cabställning, tyg och bakruta, även om de flesta med allra största sannolikhet är åtgärdade vid detta laget. Kontrollera därför att cabbtaket stänger rakt, att taket är helt, att det inte går trögt på någon sida, och att bakrutan inte håller på att släppa. Att åtgärda dessa fel är både dyrt och tidsödande.

Kontrollera gärna om cabställningen blivit ful-reparerad. Titta innanför cab-tyget på ställningen på höger respektive vänster sida.

Om du ser spår av att balkar och stag blivit svetsade i ändarna, eller krökta, tillbakariktade och omlackade, bör du ta höjd för en eventuell framtida cab-reparation. Det går nämligen INTE att reparera cabställningen. Om den knäcks eller går av måste den bytas helt.

Du ska kontrollera detta med både uppfällt och nedfällt tak.