



Skriv ut och tag med när du skall provköra bilen.

© 2010 Grufman Bil AB. Kopiering och distribuering av detta material får endast ske så länge källan anges.

FAKTA

Ford Expedition

4.6L - V8

215 Hk. 1997-1998

240 Hk. 1999-2002

Automatisk växellåda.

Förbrukning stad: 19.6 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 13.8 L / 100 km.

5.4L V8

230 Hk. 1998

260 Hk. 1999-2002

Automatisk växellåda.

Förbrukning stad: 21.4 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 15.7 L / 100 km.

FAKTA

Lincoln Navigator

5.4L V8

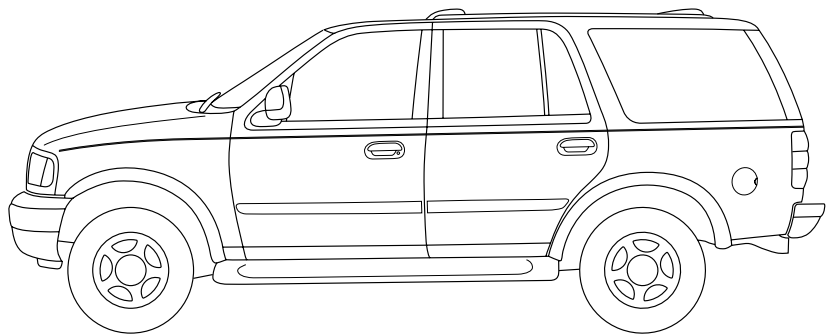
230-260 Hk. SOHC. 1998-2000

300 Hk. DOHC. 1999-2002

Automatisk växellåda.

Förbrukning stad: 21.4 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 15.7 L / 100 km.



**Det finns mycket att kontrollera när man köper en ny bil.
Här följer en lista med de vanligaste "okända" felen på den här bilmodellen.**

Guiden förutsätter naturligtvis att du gjort vanliga grundläggande kontroller:

- ★ Känns bilen fräsch?
- ★ Går bilen rakt fram, bromsar den rakt fram?
- ★ Finns det missljud i hjulupphängningen, verkar miltalet stämma överens?
- ★ Är alla papper i ordning?

INFO

Här har vi skrivit ner lite tips om de mer typiska felen på just den här bilmodellen. Att kontrollera sådant utan tidigare kännedom om bilen kräver mycket kunskap, men att läsa innantill skadar ju inte!

Lycka till med ditt köp av en Lincoln Navigator 1998-2002 eller en Ford Expedition 1997-2002

Texten nedan refererar endast till Lincoln Navigator. Maskinellt sett så är den identisk med Ford Explorer.

Det enda som skiljer är motoralternativ och utrustningsnivå.

FRAMVAGN OCH HJULUPPHÄNGNING

Framvagnen på Navigatorn är ofta det som får jobba hårdast på den här bilmodellen, och det finns gott om styrleder som kan bli slitna. Det är en mycket tung bil, och grovsmide finns det således gott om.

Det kan vara svårt att kontrollera framvagnen innan köp, men det finns några bra tips, även om det faktiskt inte är speciellt kostsamt att reparera. Kör bilen på en rak motorväg. Står ratten rätt? Har bilen svårt att hålla rak kurs, vandrar den runt mittenläget på ratten?

Det kan vara ett tecken på att det finns brister i framvagnen. Ett annat bra tips är att köra på en kullerstensväg, eller en väg med potthål. Då kan du lyssna efter klonkande ljud i framvagnen, något som kan vara ett tecken på att krängningshämmarna håller på att ge upp.

Bilen är för det mesta utrustad med fyrhjulsdraft och luftfjädring på alla fyra hjulen (luftfjädring är tillbehör på Ford Expedition).

Systemet är mycket robust och ställer sällan till några som helst problem. Kontrollera dock för säkerhets skull att systemet fungerar.

Slå på tändningen, öppna och stäng förardörren. Då brukar kompressorn starta och hissa upp bilen någon cm.

Kompressorn kan höras som ett svagt brummande under motorhuv.

Luftfjädringen har som uppgift att alltid hålla bilen på rätt höjd, men även att höja den ytterligare när man lägger i 4x4 Low.

MOTOR OCH DRIVLINA

Fram till och med mitten av 1999 såldes Navigatorn med den lilla 16v 5.4L V8-motorn på 230hk. Efter det fick bilen den betydligt mer potenta 32v InTech-motorn på 300hk. Med den motorn får bilen sin rätta prestanda. Båda motorerna är dock mycket driftsäkra, och det enda som egentligen kan anses vara ett problem är att tändspolarna blir gamla och slits, något som kan ge upphov till överslag och tändmissar. Man brukar märka det när motorn "hackar" vid halvgas. Byte av den felande tändspolen brukar lösa det problemet.

I övrigt är drivlinan väldimensionerad och ger sällan upphov till några större problem.

ELEKTRONIK

Elektroniken i Lincoln Navigator måste anses som riktigt driftsäker, men som vanligt bör man kontrollera att alla elektriska delar fungerar som de skall. Elspeglar, elstolar, elfönster osv. Kontrollera även att radion och cd-spelaren fungerar som den skall.

Ett relativt vanligt fel på äldre Navigatorer har med luftfjädringen att göra. Om luftfjädringen slås ut beror det ofta på att luftfjädringens styrrelä har korroderat sönder. Det sitter monterat "under" höger strålkastare på rambalken. Byte av det och det tillhörande kontaktstycket brukar få igång fjädringen igen. Kontrollera också att bakre vindrutetorkaren fungerar.

Tänk på att det inte går att få fram nya startnycklar till den här bilmodellen om du tappar den sista.

Se därför till att alltid kopiera din sista nyckel om du bara har en nyckel.

SVERIGEKONVERTERINGEN:

När en amerikansk bil tas till Sverige måste den byggas om för att anpassas till Svenska förhållanden.

På Lincoln Navigator måste man komplettera med godkända positionsljus, godkänd sidoblinkers och godkänd blinkers bak.

De allra flesta av de bilar som rullar i Sverige har en konvertering som är olaglig. Det finns även konverteringar som har utförts på ett så dåligt sätt att bilen blir trafikfarlig.

Detta är inte lätt att se vid en okulär besiktning om man inte har kunskap i hur man ska göra en korrekt konvertering.

Snabbguide:

Lagliga alternativ:

- ★ Främre positionsljus infällda i stötfångaren fram, eller utanpåliggande montage
- ★ E-märkt sidoblinkers på framskärmarna eller backspeglarna.
- ★ Godkänd blinkers bak. Antingen utanpåliggande montage, eller av swelght-typ

Olagliga alternativ:

- ★ Positionsljus inborrade i dimljus, strålkastare eller avsaknad av dito.
- ★ Sidoblinkers utan e-märkning.
- ★ Blinkers i backljuset i bilens originalbakljusinsats.

BILEN I ÖVRIGT

När du köper en sådan här bil är skicket a- och o. Många som köper en Navigator inser inte att det är en bil som kostar i underhåll, trots lågt inköpspris, och då blir underhållet lidande. Bemöda dig därför om att hitta en fräsch bil redan från början.

Det som kan vara bra att veta är att bilen har mycket bra dragförmåga på dragkroken om den är korrekt registreringsbesiktigad. Upp till 4037kg får man dra på kroken (5.4L V8 4v 4x2, årsmodell 2000).