

Så här gör du:

1. Börja med att fylla bromsvätskebehållaren helt full med bromsvätska. Tänk på att använda DOT3-vätska enligt Ford's föreskrifter.
2. Hissa upp bilen på en lämplig lyft (bild 1).
3. Sådär ser en upprostad bromslastventil ut. Gamla ventiler ger ofta dålig eller ojämn bromsverkan. Bytläge nu alltså! (bild 2).
4. Ofta brukar bromsrören fastna i nipplarna när man lossar dem, och då finns risken att man vrider sönder röret när man släpper nippeln. Vi brukar värma nipplarna med en induktionsvärmare för att få nipplarna att släppa lättare. Värme = Kärlek (bild 3).
5. Ibland drar dock nipplarna det längsta strået, och då får man kapa. På den här bilen har man bytt till kopparrör tidigare, och då finns det några extra cm med rör tillgängliga för nya nipplar. På bilar med originalrör, dvs stålrör får man kapa och skarva. Sådär ser det ut när nästan alla rör är släppta. Glöm inte att notera vilka rör som går till vilka anslutningar - INNAN du släpper rören (bild 4).
6. Nu är det dags att kona på nya nipplar. Använd därför ett bromskoningsverktyg för att göra rätt typ av koner (bild 5).
7. Ny bromsventil sitter på plats, nu är det dags att skruva tillbaka rören (bild 6).
8. Eftersom alla rör är släppta är det viktigt att du med jämna mellanrum kontrollerar nivån i bromsvätskebehållaren och aldrig låter den sjunka under hälften. Om du får luft i huvudbromscyindern är bilen plötsligt betydligt mer svårluftad. (bild 7)
9. När alla rören är monterade och en liten gummislang är monterad (för kalibreringen) så är det dags att börja lufta (bild 8)
10. Se till att nivån i bromsvätskebehållaren är rätt, och öppna därefter bakre bromsnipplarna, en i taget tills du fått ut all luft. Du kan antingen låta det rinna ut av egen kraft, eller låta någon sitta i bilen och omväxlande pumpa medan du öppnar en luftpipen i taget
11. Kontrollera sedan bromsfunktion och bromsvätskenivå. När bilen står på marken kan du kalibrera bromsventilen.

Lycka till!

