

## Instruktioner för hur Du programmerar in en ny fjärrkontroll till din Ford Explorer årsmodell 1995-1997 (vissa 1995) utrustad med BOSCH Immobiliser-system.

Ta reda på fordonets säkerhetskod. Om du inte har en säkerhetskod kan du erhålla den från din närmaste auktoriserade Ford-handlare. Fyll i formuläret på nästa sida enligt anvisning. Tänk på att du behöver besöka din återförsäljare personligen. Glöm inte legitimation och fordonets registreringsbevis. Din återförsäljare kan eventuellt ta ut en avgift för att rekvirera säkerhetskoden. Tänk på att du gör följande programmering HELT på egen risk. Känner du dig osäker? Lämna in din bil till en Ford-verkstad istället.

### Detta gäller för årsmodeller 1995.

- Lås upp bilen med fjärrkontrollen (stäng av alla elektriska förbrukare, t.ex. radion).  
Anm.  
Om följande arbetssteg inte utförs inom två minuter aktiveras startspärren automatiskt. För att underlätta utförandet av detta arbetssteg ska bilen låsas och låsas upp från insidan och tändningen vridas till läge II.
- Sätt i tändningsnyckeln i tändningslåset och vrid till läge II.
- Startspärrens kontrollampa lyser i ca tre sekunder och släcks sedan.  
Anm.  
Om följande arbetssteg inte utförs direkt kan det hända att man redan här faller ur programmeringslägets tidscykel.
- Vänta tills startspärrens kontrollampa släcks, vrid sedan tändningen till läge AV och sedan direkt till läge II. Upprepa detta ytterligare tio gånger.  
Anm.  
Det är viktigt att tändningen INTE vrids till läge AV efter den elfte cykeln.
- Den elfte gången går startspärren över i programmeringsläge. Kontrollampan blinkar en gång per sekund.
- Programmera alla fjärrkontroller (inkl gamla) inom 20 sekunder genom att trycka på sändknappen på varje fjärrkontroll tills startspärrens kontrollampa börjar blinka snabbare.
- Avsluta programmeringen genom att vrida tändningentill läge AV.

### Detta gäller för årsmodeller 1996-1997.

- Lås upp bilen med den befintliga fjärrkontrollen. Om du inte har någon fjärrkontroll kvar för startspärren skall signalhornsreläet tas bort. Vrid tändningen till läge AV i minst två minuter. När startspärren då aktiverats (kontrollampan blinkar med 1 sek mellanrum) kan du fortsätta enligt punkt 2.
- Mata in säkerhetskoden på följande sätt: Exempelkod: 5039  
Mata in den första siffran:  
Vrid tändningen på, följt av AV 5 gång, stanna i läge av, vänta 5 sekunder  
Mata in den andra siffran:  
Vrid tändningen på, följt av AV 10 gånger, stanna i läge av, vänta 5 sekunder  
Mata in den tredje siffran:  
Vrid tändningen på, följt av AV 3 gånger, stanna i läge av, vänta 5 sekunder  
Mata in den fjärde siffran:  
Vrid tändningen på, följt av AV 9 gånger, stanna i läge av, vänta 5 sekunder
- Försök starta motorn. Om motorn inte startar har koden inte lästs in korrekt.  
Upprepa då punkt 2.
- Stäng av motorn
- Vrid tändningen till läge 2 (tändning på). Startspärrens kontrollampa släcks efter 3 sekunder.  
När lampan släckts, vrid tändningen till AV-läge.
- Upprepa punkt 5 ytterligare 10 gånger. Den elfte gången skall tändningen INTE slås av. Startspärrens kontrollampa blinkar nu en gång per sekund för att indikera att programmeringsläget är aktivt.
- Programmera en eller flera fjärrkontroller genom att trycka in fjärrkontrollernas knapp tills startspärrens kontrollampa blinkar snabbt. Tänk på att denna procedur måste slutföras inom 20 sekunder efter att punkt 6 avslutats.
- Avsluta programmeringen genom att vrida tändningen till läge AV.
- Vid behov återmontera signalhornsreläet.

### SÅHÄR FYLLER DU I BLANKETTEN

Fyll i dina fordons- och personuppgifter. Lokalisera styrboxen för larmsystemet. Densitter innanför vänsterbagagerumsbeklädning. Tag loss luckan och titta in. Du bör nu kunna se siffrorna på boxen. Skriv av 10 siffror i artikelnumret och fyll i dessa i formuläret. Knata iväg med blankett, ID och registreringsbevis till din Ford-handlare.

VEHICLE IMMOBILISER MODEL VIM125	
WITTING W. LUDWIG DEMPF	 5 2 T G108 5110 FW ROBERT BOSCH GmbH
BOSCH PART No.: 9 330 065 125	
FORD PART No.: 94BB 19A366 AA	
Typzeichen: KBA9522	
Typ: VIM125	
Spannung: 12V	
Hersteller: ROBERT BOSCH GmbH	
Made in Australia	S/N 4871311066

**PATS MODUL - KODFÖRFRÅGAN**

VG. försäkra dig om att blanketten är korrekt ifylld FÖRE du faxar den till Fords Tekniska Hjälpcenter.  
Utelämnade eller felaktiga uppgifter medför att din förfrågan ej kan behandlas

Datum för ÄF förfrågan 

DD	MM	YYYY

**UPPGIFTER OM ÄGAREN**

(Förnamn) \_\_\_\_\_ (Mellannamn - i förekommande fall) \_\_\_\_\_ (Efternamn) \_\_\_\_\_ (Namnteckning) \_\_\_\_\_

Minst 2 av nedanstående sätt att legitimera kunden måste fyllas i av Ford Återförsäljare. Varav ett skall vara markerad med \*

Legitimering av kunden	<input checked="" type="checkbox"/>
ID-kort / EU-pass	<input type="checkbox"/>
Körkort	<input type="checkbox"/>
Försäkringsdokument	<input type="checkbox"/> *
Inköpsfaktura	<input type="checkbox"/> *
Registreringsbevis	<input type="checkbox"/> *
Annat, ange nedan	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>

<i>Kundens permanenta adress</i>	
Gata	
Stad/Ort	
Post.Nr	
Land	
Tel. Nr.	

**FORDONSDATA**

**FORD EXPLORER**

Fordonsbenämning

Registreringsnummer

Efterfrågad kod
<input checked="" type="checkbox"/> PATS modul

Chassinummer 

1	F	M	D	U	3													
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alla 17 tecken MÅSTE fyllas i

MODULNUMMER 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alla 10 tecken MÅSTE fyllas i

**UPPGIFTER OM ÅTERFÖRSÄLJAREN**

ST 

--

ÄF-nummer

(Återförsäljarens fullständiga namn enligt återförsäljarlistan)

--

ÄF Namn

Återförsäljarens stämpel MÅSTE VARA SVART

<i>Återförsäljarens adress</i>	
Gata	
Stad/Ort	
Post.Nr	
Land	
Tel. Nr.	
Fax Nr.	

**HANDLÄGGARE HOS ÄF:**

(Förnamn) \_\_\_\_\_ (Mellannamn - i förekommande fall) \_\_\_\_\_ (Efternamn) \_\_\_\_\_ (Namnteckning) \_\_\_\_\_

Fords Tekniska Hjälpcenter kan ej hållas ansvarigt i de fall där kunden genom bedrägeri eller annan olaglighet kommit i besittning av fordonets data. Det åligger återförsäljaren att kontrollera så att begärda uppgifter lämnas till den lagliga fordonsägaren eller till någon fysisk person med fordonsägarens fullmakt.

**ENDAST FÖR HJÄLPCENTRET**

Received by HelpDesk 

DD	MM	YYYY	HH	MM	MM

VCH Report Nr. 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Data to Dealer 

DD	MM	YYYY	HH	MM	MM

Report Nr. 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--