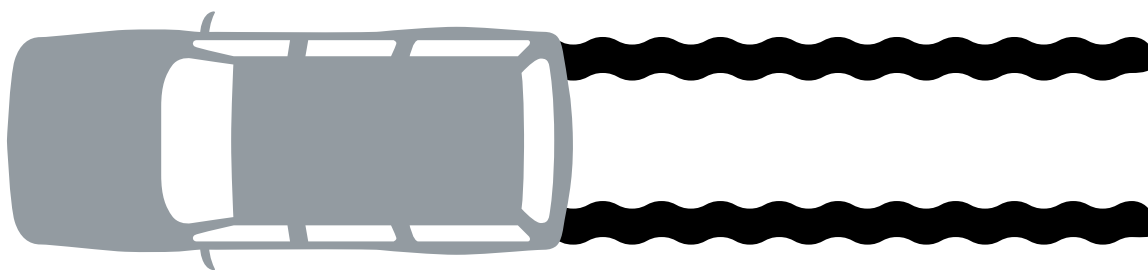


Ford Explorer 1995-2001



Åtgärda vibrerande ABS-bromsar på Ford Explorer 1995-2001

På Ford Explorer 1995-2001 så händer det ibland att någon av de främre ABS-sensorerna slutar fungera tillfredställande.

Det som händer är att signalen från sensorn försvagas, vilket gör att den försvinner helt i låga hastigheter. Det kan resultera i att ABS-enheten griper in precis innan bilen stannar, exempelvis vid ett rödlys. Du märker det genom att bromspedalen vibrerar.

Felet är inte allvarligt, men irriterande - det är ju inte så ABS-systemet är konstruerat.

Det finns två sätt att hitta vilken av de två främre sensorerna det är.

1. Anslut en diagnosdator, exempelvis Fords IDS-system och mät hastigheterna på sensorerna. Du ser lätt vilken sensor som inte fungerar.
2. Gör Grufman Bils specialtrick. Läs mer nedan:
 - Leta upp en större asfaltsplan där du kan köra fritt.
 - Kör rakt fram och bromsa ner bilen från 10km/h. Du bör nu märka att abs-systemet griper in precis innan bilen stannar.
 - Kör nu rakt fram, men under inbromsningen från 10km/h så svänger du ganska kraftigt åt höger. Brummade bromsarna tidigare, senare eller inte alls?
 - Kör nu rakt fram, men under inbromsningen från 10km/h så svänger du ganska kraftigt åt vänster. Brummade bromsarna tidigare, senare eller inte alls?

Om bromsarna slutade brumma när du svängde åt vänster så skall du byta höger sensor.

Om bromsarna slutade brumma när du svängde åt höger så skall du byta vänster sensor.

Varför då?

Jo, ytterhjulet roterar alltid fortare än innerhjulet, och ju fortare hjulet roterar, desto starkare signal får ABS-sensorn. Ju starkare signal, desto mindre risk för "brum" i bromsarna.

Märktes ingen skillnad mellan höger och vänstersvängen? Tänk på att båda sensorerna faktiskt kan vara trasiga samtidigt! Byt en och testa igen.

