

Det är både enkelt och roligt att byta styrleder på bilen.

Tänk på att alltid göra en framvagnsinställning efter att du bytt lederna. Bilen går annars inte helt rakt.

Du behöver: Större hylsor, dragskaft, blocknycklar, slägga.

1. Börja med att demontera hjulet (bild 1).
2. Där har vi den lilla rackaren som vi ska byta (bild 2).
3. Klipp bort den överflödiga låssprinten, du behöver inte pilla ut den helt (bild 3).
4. Slå på en hylsa och muttra av kronmuttern. Eventuell kvarvarande låssprint kommer vridas bort direkt (bild 4).
5. Släpp låsmuttern ett halvt varv (bild 5).
6. Slå på spindeln, under styrleden så släpper den. Använd en redig slägga så släpper leden direkt. Se till att du inte slår på framskärmen av misstag när du satsar för kung och fosterland! (bild 6).
7. När du fått styrleden att släppa kan du skruva av styrleden för hand (bild 7).
8. Sådär ser en ny styrled ut. Du får med styrled, smörjnippel, låssprint, låsmutter och kronmutter (bild 8).
9. Börja med att skruva fast smörjnippeln. (bild 9).
10. Skruva ur den gamla låsmuttern och ersätt med den nya om du önskar. Skruva sedan fast styrleden på den inre styrändan. Hela vägen i botten tills den tar stopp mot muttern. (bild 10).
11. Skruva fast styrleden, sätt dit låssprinten och fyll sedan styrleden med fett från en fettspruta (bild 11).
12. Återmontera sedan framhjulet. Glöm inte framvagnsinställningen (bild 12).

