

Montering av 4x4-hjulsnav och uppspänning av hjullager på: Ford Explorer 1991-1994 / Ranger / Bronco.



1



Lossa hjulbultarna och ta bort framhjulet.

2



Såhär ser navet ut med hjulet borttaget. Ta nu bort den konformade navet, det som det står 4x4 på.

3



Här syns nu drivaxeln tydligt. Slarva inte bort några lösa delar! Ta bort låsringen som sitter på drivaxeln. En skruvmejsel eller tång hjälper dig.

4



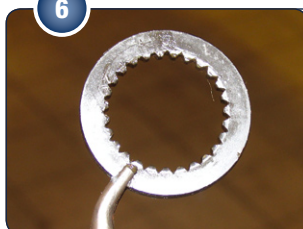
Såhär ser låsringen ut. Den är inte trasig, såhär skall den se ut.

5



Demontera splines-brickan.

6



Såhär ser en hel splines-bricka ut.

7



Demontera navkransen. Den är fjäderbelastad. Använd en liten skruvmejsel för att få den att krypa av från navmuttern.

8



Locka ut låsryttaren som sitter i spåret med en magnet. Använd en polygrip för att rucka på navmuttern. Det får ryttaren att släppa och bli lätt att få ut.

9



Låsryttaren uppepå magneten. En teleskopmagnet är ett mycket bra verktyg.

11



Dra åt muttern precis så mycket att bromsskivan roterar lite tyngre. Normalt brukar 1/8-dels varv räcka för att späna lagren. Sätter man snurr på bromsskivan för hand skall den rotera ett par varv innan den stannar. Skivan får **ABSOLUT** inte gå tungt, då förstör man bilens hjullager.