

**Skriv ut och tag med när du skall provköra bilen.**

© 2010 Grufman Bil AB. Kopiering och distribuering av detta material får endast ske så länge källan anges.

### FAKTA

#### 3.8L - V6

150 Hk.

Automatisk / manuell växellåda.

Förbrukning stad: 13.1 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 8.7 L / 100 km.

#### 3.9L V6 2004

195 Hk.

Automatisk / manuell växellåda.

Förbrukning stad: 13.1 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 8.7 L / 100 km.

#### 4.6L V8

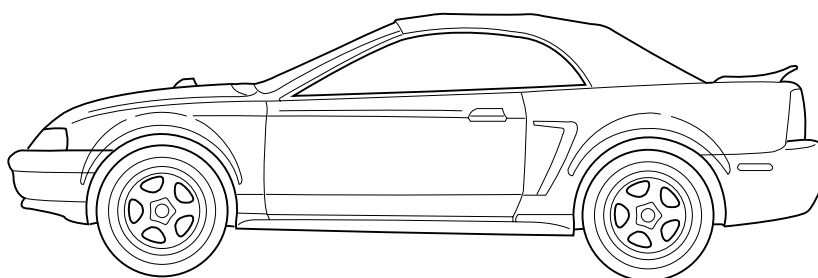
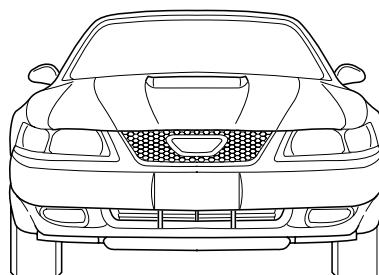
225 Hk. SOHC.

260-305 Hk. DOHC.

390 Hk. SC. Cobra. 2003-2004

Förbrukning stad: 15.7 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 10.2 L / 100 km.



**Det finns mycket att kontrollera när man köper en ny bil.  
Här följer en lista med de vanligaste "okända" felen på den här bilmodellen.**

Guiden förutsätter naturligtvis att du gjort vanliga grundläggande kontroller:

- ★ Känns bilen fräsch?
- ★ Går bilen rakt fram, bromsar den rakt fram?
- ★ Finns det missljud i hjulupphängingen, finns det lackrester på gummilister, eller rinningar på dolda partier?
- ★ Är alla papper i ordning?

### INFO

Här har vi skrivit ner lite tips om de mer typiska felen på just den här bilmodellen. Att kontrollera sådant utan tidigare kännedom om bilen kräver mycket kunskap, men att läsa innantill skadar ju inte! Lycka till med ditt köp av en Ford Mustang 1999-2004!

#### FRAMVAGN OCH HJULUPPHÄNGNING

Den här mustangen har en mycket enkel och okomplicerad framvagn. Ett enkelt McPherson-ben med en undre bärarm och krängningshämmare. Billigt, funktionsdugligt och driftsäkert. På det hela taget finns det mycket få problem överhuvudtaget med framvagnen på Mustangen. Det enda som kan nämnas är att bromsarna ofta byts efter några år till nya med undermålig kvalitet. Det som då händer är att man får vibrationer vid inbromsningar på grund av överhettning. Byte av skivor och klossar till originalmodell kommer återigen få bilen att bromsa rakt och stabilt i framtiden.

Ett litet - men ack så irriterande fel som finns med Mustanger av årsmodellen 1999-2002 är fel på de främre bromsoken. Det vanligaste är att bromsarna är anliggande, normalt sett efter att man tagit fram bilen efter vinterförvaringen. Trots att det går bra att trycka tillbaka kolvarna i huset så kärvar dessa ändå när man kör med bilen. Detta leder nästan alltid till överhettning på en eller båda sidorna vilket kan resultera i att man behöver - förutom två nya bromsok - skivor och klossar fram. Ford har konstruerat om bromsoken och åtgärdat felet i alla nya originalbromsok som säljs.

Bak finns det också ett återkommande problem, speciellt med automatväxlade bilar, och det är parkeringsbromsens funktion. Eftersom parkeringsbromsen är kombinerad med färdbromsen så räcker det med väldigt lite rost på skivor och klossar bak för att parkeringsbromsen skall slås ut. Eftersom handbromsmekanismen helt saknar justermöjligheter så är det viktigt att motionera bromsarna ibland. Om man får en 2a på parkeringsbromsen så brukar det lösa sig genom att byta till nya bromsbelägg, nya skivor och i sista hand till nya bakre bromsok.

## MOTOR OCH DRIVLINA

4.6L V8 motorn som sitter monterad i Mustang GT är en riktig slitvarg som i princip inte har några brister överhuvudtaget. Sköter man service och underhåll så håller motorn hela bilens livslängd. Det finns dock ett par saker som man bör nämna. Det första är insuget som i originalutförande är tillverkat i kompositmaterial. Efter 5-10 år spricker insuget och allt kylvatten sprutar ut bakom generatoren (där går en vattenkanal). I det nya insuget är vattenkanalen i komposit ersatt av en kanal i aluminium. Du kan lätt se om din bil har det nya insuget genom att se om det finns en silverfärgad vattenkanal bakom generatoren eller om den är svart. Vattenkanalen förbinder höger och vänster topplock och är ca 40cm lång och 5cm i diameter. Den är en integrerad del av insuget, så om du får ett insugshaveri ersätter man hela insuget med ett nytt.

Ett annat fel som är vanligt på V8-motorerna är att den rycker och hackar, framförallt vid halvgas i uppförsbackar. Det beror nästan alltid på en skadad och trasig tändspole. Med ett diagnosinstrument kan man oftast ta reda på vilken av de 8 tändspolarna som har gått sönder.

V6-motorn på 3.8L är relativt ovanlig i Sverige, och det enda vanliga felet på den motortypen är läckande topplockspackningar, speciellt på de lite äldre modellerna. Kontrollera därför kylvätskenivå extra noga vid köp. Saknas det kylvatten så kan det bero på att topplockspackningarna läcker.

Den automatiska växellådan som sitter på Mustangen heter 4R70W eller 4R75W och är mycket driftsäker och slitstark förutsatt att den servas enligt föreskrivna intervaller. Ett vanligt fel, som dessutom är ett tecken på eftersatt service är att den vibrerar när den växlar, främst från 2ans till 3ans växel. Ett totalbyte av automatlådeoljan brukar helt eliminera dessa vibrationer.

Bakaxeln på en Mustang GT får ofta jobba hårt (av naturliga skäl), och det kan resultera i att diffbromsen slits ut. I bakaxelklumpen sitter nämligen ett lamellpaket som fördelar kraften jämt mellan höger och vänster bakhjul. För att testa funktionen bör man leta upp en grusplan där man sedan startar med hjulspinn. Om endast ena hjulet spinner så är lamellpaketet slut och bör bytas ut.

## ELEKTRONIK

Mustangen från dessa årsmodeller är enkelt konstruerade, rent elektroniskt sett och bjuder inte på några större överraskningar. Det du däremot bör kontrollera är att alla elektriska delar fungerar. Jobbar ABS-systemet när du bromsar? Tänds airbaglampan när du slår på tändningen? Fungerar elstolar, elhissar och elspeglar? Kontrollera även att radio och CD-spelare fungerar utan tveksamheter.

## SVERIGEKONVERTERINGEN:

När en amerikansk bil tas till Sverige måste den byggas om för att anpassas till Svenska förhållanden. På Mustangen måste man komplettera med godkända positionsljus, godkänd sidoblinkers och godkänd blinkers bak. De allra flesta av de bilar som rullar i Sverige har en konvertering som är olaglig. Det finns även konverteringar som har utförts på ett så dåligt sätt att bilen blir trafikfarlig. Detta är inte lätt att se vid en okulär besiktning om man inte har kunskap i hur man ska göra en korrekt konvertering.

### Snabbguide:

#### Lagliga alternativ:

- ★ Främre positionsljus infällda i stötfångaren fram, eller utanpåliggande montage.
- ★ E-märkt sidoblinkers på framskärmarna eller backspeglarna.
- ★ Godkänd blinkers bak.  
Antingen utanpåliggande montage, typ Swelight, eller byte till Cobra baklysen som har orangea fält för blinkers.

#### Olagliga alternativ:

- ★ Positionslyset inborrade i dimljus, strålkastare eller avsaknad av dito.
- ★ Sidoblinkers utan E-märkning.
- ★ Blinkers i backljuset i bilens originalbakljusinsats.

Var inte en trafikfara för dina medtrafikanter. Se till att din bil är korrekt konverterad!

## BILEN I ÖVRIGT:

Naturligtvis skall du be om servicehistorik på bilen. Kvitton, stämplor och dokumentation är viktigt.

Du skall även göra en CarFax på bilen för att se den amerikanska historiken (där kan du se om bilen blivit skadad, krockad eller översvämmad, [www.carfax.com](http://www.carfax.com)).

En viktig sak att kontrollera på lite äldre mustanger är att inredningen sitter ihop. Handtagen på dörrinsidorna och plastpanelerna runt mittkonsolen brukar ha en tendens att lossna och sitta löst. Kontrollera även att cabben (om du har en cab) stänger korrekt, och fråga säljaren efter eventuella cabskydd som täcker cabbrunnen när du kör nercabbat, många bilar levererades med det som original.