

Skriv ut och tag med när du skall provköra bilen.

© 2010 Grufman Bil AB. Kopiering och distribuering av detta material får endast ske så länge källan anges.

FAKTA

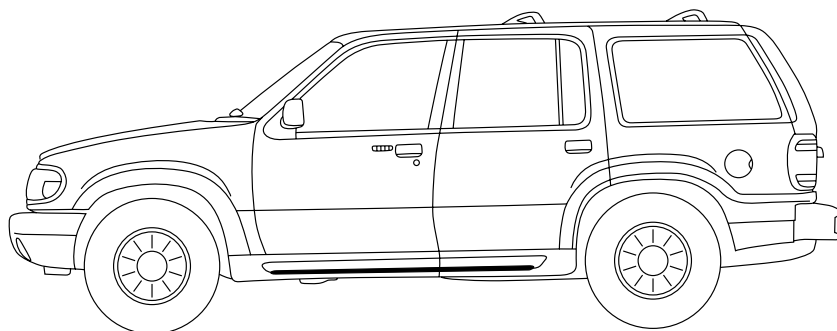
4.0L - V6

160 Hk, X-motor. 1995-1999.
200 Hk (SOHC), E-motor. 1997-2001.
Automatisk / manuell växellåda.
Förbrukning stad: 15.7 L / 100 km.
Förbrukning landsväg: 11.8 L / 100 km.
Bränslevolytym 80 L.

5.0L - V8

210 Hk, P-motor. 1996-2001
Automatisk / manuell växellåda.
Förbrukning stad: 19.6 L / 100 km.
Förbrukning landsväg: 13.8 L / 100 km.
Bränslevolytym 80 L.

Årsmodell 1998 fick en ansiktslyftning bestående av uppdaterad inredning och ny bagagelucka. Senare modeller, bl.a. 99-01 såldes fullutrustade som bland annat Limited, fullutrustade med läder och trä(imitations)inredning.



**Det finns mycket att kontrollera när man köper en ny bil.
Här följer en lista med de vanligaste "okända" felen på den här bilmodellen.**

Guiden förutsätter naturligtvis att du gjort vanliga grundläggande kontroller:

- ★ Känns bilen fräsch?
- ★ Går bilen rakt fram, bromsar den rakt fram?
- ★ Finns det missljud i hjulupphängningen, finns det rost på konstiga ställen, är servicen skött?
- ★ Är alla papper i ordning?

INFO

Här har vi skrivit ner lite tips om de mer typiska felen på just den här bilmodellen.

Att kontrollera sådant utan tidigare kännedom om bilen kräver mycket kunskap, men att läsa innantill skadar ju inte!

Lycka till med ditt köp av en Ford Explorer 1995-2001!

FRAMVAGN OCH HJULUPPHÄNGNING

Ford Explorer är ett traditionellt rambygge utan krusiduller och större skavanker. På de tidigare årsmodellerna bör du ha koll på rosten, framförallt runt tanklocket och trösklarna under bakdörrarna (dyrt), men även bakre bladfjäderfästena (billigt). Om du har rost runt tanklocket så bör du även kolla bränsleröret så att det inte är genomrostat. Luktas det bensin utanför bilen?

Framvagnen består av dubbla A-armar med krängningshämmare. Det är vanligt att både nedre och övre spindelledningarna blir dåliga efter 15 000 mil, även krängningshämmlänkarna och bussningarna brukar bli dåliga och skramliga efter ett tag. Det är dock rätt vanligt på den här typen av bilar, och inte överdrivet dyrt att åtgärda. Kontrollera att luftfjädringen bak fungerar. Slå på tändningen, öppna bagageluckan och sätt dig i lastutrymmet. Nu skall kompressorn starta och lyfta tillbaka bilen till normalnivå, och när du kliver ur skall bilen återgå till rätt läge. Funkar det? Om inte kan det bli en kostsam reparation.

Enstaka bilar har problem med brummande bromsar, vilket märks när man stannar bilen. Detta beror på en trasig ABS-givare och är relativt lätt att åtgärda.

MOTOR OCH DRIVLINA

På årsmodell 95-96 sitter det en V6-motor med stötstångsteknik (X-motor efter 8e tecknet i chassienumret). Robust motor som ofta fungerar utmärkt. Den är dock känslig för överhettning och mår mycket dåligt om man tappar kylvattnet av någon anledning. Varmvattenventilen till värmepaketet brukar läcka genom spjällaxeln, och till slut överhettar motorn med förstörda topplockspackningar och spruckna topplock som följd. Om motorn går ojämnt på tomgång kan det vara ett tecken på dessa fel, gärna i kombination med att det saknas vatten i expansionkärl och kylare. Dyrt!

På årsmodell 97-01 har din bil (med allra största sannolikhet) en E-motor, dvs SOHC-motorn med överliggande kamaxel. Robust och bra motor med två fel. Det första felet består i att insugspackningarna torkar och krymper. Det får till följd att motorn går dåligt på tomgång, rusar eller tjuvstannar. Det kan också resultera i felkoderna P0171 och P0174 i datorn.

Det sk. "lilla paketet" som består av nya kamkedjesträckare och insugspackningar löser det problemet.

Det andra bekymret är trasiga kamkedjestyrningar i motorn, som skadats på grund av att man inte bytt kamkedjesträckare i tid.

Skadade kamkedjestyrningar resulterar förr eller senare i en havererad motor med kostsamma reparationer som följd.

Om man hör ett rassel från motorn, vissa kallar det för dieselknack, när motorn startar, eller går på tomgång så riskerar man att haverera motorn inom 1000-talet mil.

Växellådan på Ford Explorer är robust och bra, och håller till att dra både husvagn och hästtransport - MEN det förutsätter att växellådan servas med ny olja. Kontrollera därför serviceboken att så skett, och kontrollera gärna färgen på oljan. Om färgen liknar smälta geléhallon så är den godkänd, är den bränd, mörk eller luktar surt är det absolut bytläge. Om du dessutom har en blinkande "OD"-lampa på instrumentbrädan så har du med största sannolikhet en rasad växellåda i bilen.

Bilens fördelningslåda som fördelar kraften till framhjulen vid 4x4-körning vållar sällan några som helst problem. Det man dock skall tänka på är att alltid använda däck med samma rullomkrets, och att inte köra med 4x4 på torrt underlag samtidigt som man svänger.

ELEKTRONIK

I Ford Explorer finns det inte så mycket elektronik som kan vålla problem, men kontrollera för säkerhets skull att centrallåset i alla dörrar fungerar, att innerbelysningen släcks när man stänger och låser dörrarna och att fyrhjulsdriften fungerar. Naturligtvis skall det inte lysa några varningslampor på instrumentpanelen heller. På 98 års modell kan centrallåssets låsfunktion ibland upphöra, vilket beror på en avärjad kabel i en kabelmatta i bilen.

Tänk på att årsmodell 95-97 är utrustade med BOSCH larmsystem, vilket lätt känns igen på den svarta fjärrkontrollen med en rund knapp och en röd lampa. Om du tappar bort den sista fjärren kan det vara OMÖJLIGT eller mycket komplicerat att programmera in en ny.

Tänk därför på att ALLTID ha dubbla uppsättningar av både fjärr och nyckel på denna biltyp.

BILEN I ÖVRIGT

Ford Explorer är en mycket trevlig bil som både ger hygglig komfort och bränsleekonomi. Den passar perfekt som dragbil tack vare sin lastkapacitet. Ibland kan man dessutom hitta bilen med den mycket pålitliga P-motorn som är en 5.0L V8-motor som ger bilen utmärkta prestanda. Bilen finns även som Mercury Mountaineer, då utrustad med lite lyxigare alternativ.

På bilar äldre än 2001 så går det inte längre att få tag på nyckelkoden om du tappar din sista nyckel. Se därför till att du ALLTID har minst en extranyckel till bilen, då det annars blir komplicerat att byta lås och programmera om larmet på bilen. Från och med 1998 utrustades dessutom Explorer med ett immobilizer-system vilket gör att startnyckeln är kodad. Tappar du den sista måste den således bärgas till verkstad för inkodning av ny nyckel. Skaffa en nyckelkopia redan idag!