



**Skriv ut och tag med när du skall provköra bilen.**

© 2010 Grufman Bil AB. Kopiering och distribuering av detta material får endast ske så länge källan anges.

**FAKTA**

**4.0L - V6**

210 Hk, SOHC.

210 Hk, SOHC, FFV (Flexifuel).

Automatisk / manuell växellåda.

Förbrukning stad: 16.8 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 12.4 L / 100 km.

Bränslevolym 85 L.

**4.6L - V8**

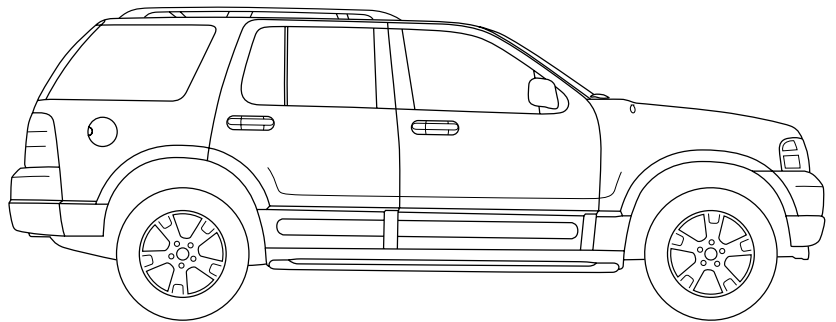
239 Hk, SOHC /EFI

Automatisk / manuell växellåda.

Förbrukning stad: 18.1 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 13.1 L / 100 km.

Bränslevolym 85 L.



**Det finns mycket att kontrollera när man köper en ny bil.**

**Här följer en lista med de vanligaste "okända" felen på den här bilmodellen.**

Guiden förutsätter naturligtvis att du gjort vanliga grundläggande kontroller:

- ★ Känns bilen fräsch?
- ★ Går bilen rakt fram, bromsar den rakt fram?
- ★ Finns det missljud i hjulupphängningen, finns det lackrester på gummilister, eller rinningar på dolda partier?
- ★ Är alla papper i ordning?

**INFO**

Här har vi skrivit ner lite tips om de mer typiska felen på just den här bilmodellen. Att kontrollera sådant utan tidigare kännedom om bilen kräver mycket kunskap, men att läsa innantill skadar ju inte! Lycka till med ditt köp av en Ford Explorer 2002-2005.

**FRAMVAGN OCH HJULUPPHÄNGNING.**

Ford Explorer fick en helt nykonstruerad hjulupphängning i och med 2002 års modell. Borta var den stela bakaxeln, och in kom en multilänkbakaxel som gjorde att bilen fick betydligt bättre vägegenskaper, men även en hel del bekymmer på köpet.

Det absolut vanligaste felet på hjulupphängningen är att bilens hjullager, både främre och bakre går sönder. De främre är tämligen enkla att byta då de byts som en komplett enhet, en sk hub, medan de bakre hjullagrena är inpressade som lösa lager i hjulspindeln, och betydligt mer tidsödande att byta. Normalt sett brukar hjullagrena hålla ca 120 000km innan det börjar bli dags för byte. Som tur var är det tämligen enkelt att höra dåliga hjullager. Ett malande ljud från fram eller bak brukar avslöja att ett lager är "på gång". Svänger man dessutom kraftigt med bilen i låg fart och omväxlande belastar, och avbelastar ett hjulpar så brukar man kunna avgöra om det är från höger eller vänster sida ljudet kommer. Ett annat vanligt fel är missljud i bakaxeln. Det yttrar sig genom ett högt vinande ljud vid gaspådrag, och där detta ljud sedan försvinner när man släpper gasen. En renovering av bakaxeln blir då aktuell.

Ytterligare ett fel på bakaxeln är läckande packboxar till drivaxlarna, något som de flesta bilar är drabbade av. Kontrollera därför om bakaxeln är fuktig och om det hänger oljedroppar från den.

Det är också relativt vanligt med brustna fjädrar i bakvagnen. Man kan se det när bilen är upphissad. Kontrollera då om de övre fjädervarven fortfarande är hela, eller om dessa är spruckna. Brukar förekomma på 6-7 år gamla bilar.

I framvagnen finns det inte lika allvarliga problem, men återigen, främre hjullager är en vanlig felkälla, och dessutom har krängningshämmarna på denna bilmodell en tendens att både "klappa" och "gnissla". Gnisslet kommer framförallt vid inbromsningar, när framvagnen niger. Nya länkar och bussningar brukar lösa det problemet.

## MOTOR OCH DRIVLINA

Ford Explorer levereras med två olika motoralternativ. Dels en 4.0L V6-motor som kan fås både i bensin och i etanol-utförande. Här i Sverige är etanolvarianten vanligast. Man kan även få Explorern med en 4.6L V8-motor som liknar den som sitter i Lincoln Town Car och vissa Ford Mustang. Både V6-motorn och V8-motorn är mycket robusta maskiner utan några större problem. V8-motorn måste anses vara extremt pålitlig, mycket stark och ger bilen otroligt bra prestanda och komfort. Det är en motor, som förutsatt att den servats ordentligt sannolikt kommer ge en helt felfri gång under hela bilens livslängd. Även V6-motorn har blivit mycket bra (trots att den är av samma grundkonstruktion som den betydligt mer olycksdrabbade E-motorn från tidigare Explorer-modeller). Det enda som kan nämnas har varit problem med etanol-motorerna är att dom har haft startproblem i vissa väderlekar. En uppdatering av styrdatorns programvara och byte av tändstift brukar oftast lösa alla problem.

Växellådan på Ford Explorer 2002-2005 är sk. "Filled for life" av Ford. Det innebär att lådan normalt inte skall behöva servas alls, men i verkligheten har det visat sig att lådan absolut bör servas var 60 000km. Drar man tungt, och kör hårt är det extra viktigt att följa strikta bytesintervaller och inte lita på Fords utfästelser om att inte serva lådan. Trots det har den dock visat sig driftsäker, med ett undantag. Vissa bilar har problem med att växeltillslaget är fördröjt om man går mellan D och R. Det kan ta ett par sekunder innan växeln läggs i, och då detta sker, sker det med en hård smäll. Uppdatering av växellådans styrprogramvara och byte av ett ventilpaket i växellådan brukar lösa detta problem.

## ELEKTRONIK

Ford har generellt sett mycket bra elsystem i sina bilar, och det vållar sällan några som helst bekymmer. Inte heller på denna modell finns några allvarliga fel som är bra att känna till. Det man dock ska göra är att kolla att alla elfunktioner fungerar som dom skall. Elhissar, elspeglar, elstolar, taklucka, centrallås osv. Även om det är ovanligt att dessa falerar, är en extra kontroll alltid på sin plats.

## SVERIGEKONVERTERINGEN:

När en amerikansk bil tas till Sverige måste den byggas om för att anpassas till Svenska förhållanden. På Explorern måste man komplettera med godkända positionsljus, godkänd sidoblinkers och godkänd blinkers bak. De allra flesta av de bilar som rullar i Sverige har en konvertering som är olaglig. Det finns även konverteringar som har utförts på ett så dåligt sätt att bilen blir trafikfarlig. Detta är inte lätt att se vid en okulär besiktning om man inte har kunskap i hur man ska göra en korrekt konvertering.

### Snabbguide:

#### Lagliga alternativ:

- ★ Främre positionsljus infälld i stötfångarkapseln, eller helljusinsatser med inbyggda p-ljus (finns för ryska marknaden).
- ★ E-märkt sidoblinkers på framskärmarna eller backspeglarna.
- ★ Godkänd blinkers bak. Antingen utanpåliggande montage, typ swelight, eller byte av ljusinsatser bak till Australien-typ.

#### Olagliga alternativ:

- ★ Positionslyus inborrade i dimljus, strålkastare eller avsaknad av dito.
- ★ Sidoblinkers utan e-märkning.
- ★ Blinkers i backluset i bilens originalbakljusinsats.

## BILEN I ÖVRIGT

Som alltid är servicehistoriken viktig, speciellt på en stor och tung bil som ofta går långt. En annan sak som man kan tänka på är möjligheten att dra släp. Beroende på vilken dragbalk som bilen ursprungligen utrustats med så ges olika dragvikter. Från ca 1500kg och "uppåt". Kontrollera därför i bilens handbok vilken dragvikt just din bil får. Tänk på att bilen måste ha varit originalutrustad med 1 1/2"-drag, eller 2" drag (kallas även för Klass 2-drag och Klass 3-drag) för att överhuvudtaget kunna bli godkänd som dragbil. Har du den lilla dragbalken får du dra max 1542kg, har du den stora dragbalken får du dra max 3257kg (V8, 4x2).