



**Skriv ut och tag med när du skall provköra bilen.**

© 2010 Grufman Bil AB. Kopiering och distribuering av detta material får endast ske så länge källan anges.

**FAKTA**

**Ford Expedition**

**4.6L - V8**

235 Hk. 2003-2005

Automatisk växellåda.

Förbrukning stad: 19.6 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 13.8 L / 100 km.

**5.4L V8**

260 Hk. 2003-2005

300 Hk. 2005-2006

Automatisk växellåda.

Förbrukning stad: 19.6 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 14.7 L / 100 km.

**FAKTA**

**Lincoln Navigator**

**5.4L V8**

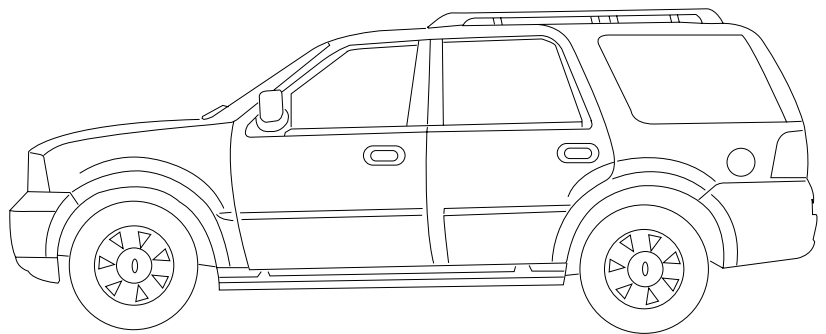
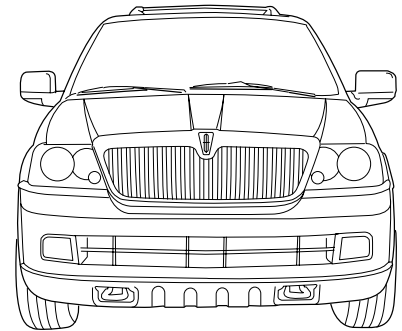
300 Hk. DOHC. 2003-2004

300 Hk. SOHC. 2005-2006

Automatisk växellåda.

Förbrukning stad: 21.4 L / 100 km.

Förbrukning landsväg: 15.7 L / 100 km.



**Det finns mycket att kontrollera när man köper en ny bil.  
Här följer en lista med de vanligaste "okända" felen på den här bilmodellen.**

Guiden förutsätter naturligtvis att du gjort vanliga grundläggande kontroller:

- ★ Känns bilen fräsch?
- ★ Går bilen rakt fram, bromsar den rakt fram?
- ★ Finns det missljud i hjulupphängningen, verkar miltalet stämma överens?
- ★ Är alla papper i ordning?

## INFO

Här har vi skrivit ner lite tips om de mer typiska felen på just den här bilmodellen. Att kontrollera sådant utan tidigare kännedom om bilen kräver mycket kunskap, men att läsa innantill skadar ju inte! Lycka till med ditt köp av en Lincoln Navigator 2003-2006 eller en Ford Expedition 2003-2006

Texten nedan refererar endast till Lincoln Navigator. Maskinellt sett så är den identisk med Ford Explorer. Det enda som skiljer är motoralternativ och utrustningsnivå.

## FRAMVAGN OCH HJULUPPHÄNGNING

Både framvagnen och bakvagnen på den här bilmodellen är av multilänk-typ. Och med tanke på att bilen väger ungefär 2700kg är det framvagnen som slits mest. Det är därför viktigt att lyssna efter missljud och glapp i framvagnen. Kör därför bilen på gropiga vägar, och över vägbulor för att avgöra om det finns missljud.

Navigatorn är dessutom utrustad med nivåreglering på alla fyra hjulen. Nivåregleringen gör bilen lägre när man stannar, höjer bilen när man kör, och höjer bilen ännu mer när man lägger i 4x4-drift. Praktiskt när man skall över stock och sten. Mindre praktiskt är dock att det här systemet har en tendens att falera. Kontrollera därför att bilen står rakt, och att inga felmeddelanden finns på bilens informationsdisplay. De vanligaste felen är trasiga nivågivare och trasiga bakre stötdämpare som helt förlorar sin stötdämpande förmåga. Kontrollera därför om det finns läckage på de bakre dämparna.

Medan du är under och kryper kan du kolla om det finns läckage från bakaxelklumpen - ytterligare ett vanligt fel. När du sedan kör bilen igen så kontrollera att bromsarna känns bra, inga vibrationer skall kännas när du bromsar.

Koppla nu in 4x4-driften och hör att kompressorn startar för att höja bilen. Nu kan du köra med fyrhjulsdriiften inkopplad. Kontrollera att du inte hör skrapande ljud från de främre vacuumstyrda navlåsen. Tänk på att inte göra för kraftiga svängar med 4x4 inkopplat, utan bara köra rakt fram när du kör på torrt underlag.

## MOTOR OCH DRIVLINA

Under 2003-2004 fick Navigatorn ärva sin gamla 32v-motor från tidigare årsmodeller. En både tung och omodern motor som dessutom är kopplad till en omodern 4-växlad växellåda. 2005 kom den nya 3v-motorn kopplad till en ny 6-växlad låda från ZF som känns betydligt modernare.

Ytterligare ett bekymmer med den gamla motorn är att avgasventilerna kan bli otäta. Detta mycket allvarliga fel gäller framförallt Navigatorer med 5.4L 32V-motorn byggda före 2004-12-19. Felet resulterar i att motorn sätter felkoder på misstänkning på en eller flera cylindrar. Man kan lätt missta sig för ett dålig tändstift eller tändspole, men felet beror på att avgasventilerna läcker, vilket endast kan åtgärdas med nya topplock - ofta båda.

## ELEKTRONIK

Navigatorn är fullproppad med elektronik, med allt från navigationssystem (som funkar i sverige om man använder en skiva från en svensk Jaguar-bil), till dvd-system (som inte funkar med svenska skivor), klimatstolar, fällbara säten, elektriska bakluckor osv.

Elektroniken brukar fungera förvånansvärt bra, men kontrollera att allt fungerar för att vara på säkra sidan. Elhissar, elstolar, klimatsäten, elektrisk bagagelucka, backradar (brukar gå sönder), luftfjädring.

Passa även på att kontrollera bakre vindrutetorkaren. Dess genomföring genom bakrutan har en tendens att rosta fast, vilket gör att torkarmotorn går sönder, vilket i sin tur resulterar i att batteriet i bilen tar slut när motorn står och jobbar.

## SVERIGEKONVERTERINGEN:

När en amerikansk bil tas till Sverige måste den byggas om för att anpassas till Svenska förhållanden. På Lincoln Navigator måste man komplettera med godkända positionsljus, godkänd sidoblinkers och godkänd blinkers bak. De allra flesta av de bilar som rullar i Sverige har en konvertering som är olaglig. Det finns även konverteringar som har utförts på ett så dåligt sätt att bilen blir trafikfarlig. Detta är inte lätt att se vid en okulär besiktning om man inte har kunskap i hur man ska göra en korrekt konvertering.

### Snabbguide:

#### Lagliga alternativ:

- ★ Främre positionsljus infällda i stötfångaren fram, eller utanpåliggande montage.
- ★ E-märkt sidoblinkers på framskärmarna eller backspeglarna.
- ★ Godkänd blinkers bak. Antingen utanpåliggande montage, eller av swelght-typ.

#### Olagliga alternativ:

- ★ Positionsljus inborrade i dimljus, strålkastare eller avsaknad av dito.
- ★ Sidoblinkers utan e-märkning.
- ★ Blinkers i backljuset i bilens originalbakljusinsats.

## BILEN I ÖVRIGT

Navigatorn är en stor, trygg och säker familjebil, men som samtidigt både är dyr att köpa, och dyr i drift. Du bör därför lägga upp en god budget när du köper en sån här bil, även om den är välskött. Försök om möjligt att köpa en 2005-modell eller nyare. Risken med de äldre motorerna är stor och en reparation kan bli mycket kostsam. Dessutom är en hel armada med barnsjukdomar åtgärdade.

Tänk på att fälgar med krombeläggning inte kan användas på svenska vintervägar. Efter 1-2 säsonger är de helt förstörda och släpper då sitt krom vilket kan resultera i luftläckage från däcken. Ett vanligt fel är dessutom långsamma eller ickefungerande sk "running boards", dvs utfällbara fotsteg. Dessa är också mycket kostsamma att reparera.