

**Så här byter du oljan i automatlådan i din Mustang.**

Ford anser att oljan i din växellåda håller hela bilens livslängd, men dom säger även att om du kör hårt med bilen skall den bytas var 48 000 km. Genom att hålla oljan fräsch förlänger du livslängden på lådan och bibehåller värde och funktion på bilen.

**Du behöver:**

Mustang 2005-2009 med automatlåda, Billyft, medhjälpare, ny Mercon V-olja (ca 15 L), nytt filter, trycksatt kärl med olja, Torx T20, övriga normala verktyg.

**Gör så här:**

1. Lyft upp bilen på en lyft och demontera oljetråget på växellådan. Töm ur innehållet och torka rent tråget med en ren trasa.
2. Sätt dit det nya oljefiltret, torka rent packningen och återmontera tråget. Skruvarna skall dras med 10 Nm.
3. Lossa övre slangen till oljekylaren där den ansluter till kylröret till växellådan (bild 1). Led ner slangen i en hink. Förläng den om den är för kort.
4. Fyll 5 L olja genom att först skruva bort den lilla torx-skruven i mitten av "oljepluggen" (bild 2). Håll gärna emot med en stor nyckel om hela pluggen vill rotera.
5. Du fyller genom att spruta oljan uppåt i tråget. Om du har ett trycksatt kärl med automatlådeolja underlättar det mycket, exempelvis Raasm 33024. När du fyllt 5 liter kan du be din medhjälpare att starta bilen och låta den gå på tomgång (P-läge).
6. Efter några sekunder börjar det rinna gammal automatlådeolja från slangen du nyss släppte. Fyll nu på med ny olja i samma takt som det tömmer olja ur slangen. Du fyller i samma hål som du fyllde i vid punkt 4.
7. Låt oljan pumpas ut tills du märker att det kommer ren och fin olja ur slangen. Det borde ta mellan 10-15 liter innan detta sker. Stäng nu av bilen och skruva tillbaka torx-pluggen och återmontera slangen vid kylaren.
8. Kontrollera att oljenivån är korrekt genom att starta bilen och låta den gå på tomgång. Tag bort torx-pluggen igen och kontrollera hur mycket olja som rinner ut genom hålet.

**För mycket olja i lådan:** En homogen stråle med olja (bild 3a).

**Lagom med olja i lådan:** En stråle uppbruten av luftbubblor (bild 3b).

**För lite olja i lådan:** Små skvättar med automatlådeolja, ingen stråle (bild 3c).

Fyll på 5 dl i taget om nivån är för låg. Återmontera pluggen, gå igenom alla växellågen med motorn igång och kontrollera åter igen att nivån är korrekt. Kompletteringsfyll om det finns behov.

**Viktigt:** När du tar ner oljetråget är det ett utmärkt tillfälle att kontrollera om det finns skador i din växellåda.

**Oljekvalitet:** Om växellådsoljan har "metallic" i sig så beror det på att metall-delar i växellådan har nötts ner. Kontrollera gärna med hjälp av en stark fick-lampa. Växellådan bör undersökas av en verkstad om du har detta problem.

**Partiklar:** Om du hittar små svarta partiklar i tråget betyder det att delar av lameller och band i växellådan har släppt. Växellådan bör undersökas av en verkstad om du har detta problem.

**Lycka till!**

