

**Så här sverigekonverterar du din
Ford Thunderbird 1992-1997
Lincoln Town Car 1992-2010
Ford Mustang 1994-1997**

Tänk på att det är viktigt att du gör en korrekt och godkänd Sverigekonvertering på din bil. Det är inte bara din bil det handlar om, utan även dina medtrafikanters säkerhet. Din bil måste synas, på samma sätt som du vill se andras bilar.

Du behöver:

- 2st Hella LED positionsljus
- 2PF 959 590-411
- 2st Swelight 13025A eller 13025CA (A = orange glas, CA = klarglas)
- Klockerholm 55200550 sidoblinkers
- Lödkolv
- Krympslang med smältande insida
- Varmluftpistol
- Sidavbitare
- Kabelskalare
- Borrmaskin
- Stegborr
- Miniatyrsåg etc.

Den här beskrivningen går inte igenom den fysiska monteringen av belysningen, utan fokuserar främst på den elektriska biten.

Din Thunderbird, Town Car eller Mustang är alla försedda med orange positionsljus fram, röda blinkers bak och avsaknad av sidoblinkers. För att den skall bli godkänd för bruk på allmän väg måste dessa detaljer korrigeras.

Tänk på att alla skarvar skall antingen lödas och förseglas med krympslang med smältande insida eller anslutas med hjälp av lödhylsor med smältande och isolerande ändrar. Alla klämkontakter, kabeltjvar, skruvplintar, sockerbitar eller andra leksaksprylar är strängeligen förbjudna på "utsidan" av bilen. De klarar inte mer än några år med fukt och korrosion innan kontakten blir aldeles för dålig och funktionen upphör.

1. Det första vi ska göra är att separera bort bromsen från blinkerssignalen. Demontera kåpan runt rattstängan. Normalt är det tre skruvar på undersidan. På Town Car finns en spak som man ställer rattvinkeln med, även den måste demonteras. Tag ut tändningslåset genom att vrida på tändningen och för in en spets i hålet på undersidan av låscylindern och peta till på låskulan samtidigt som du drar tändningslåset utåt. På vissa bilar måste man demontera mer av instrumentpanelen för att komma åt sista skruven på rattkåpan. Gör det.
2. När rattkåpan är demonterad så skall du lokalisera en ljusgrön kabel som går från kontaktstycket på "baksidan" av blinkersspaken. (Kabeln är Röd med en ljusgrön rand på Mustang 94-97, Mörkgrön på Mustang 98-04 och Town Car 98-04 och Grön med röd rand på Town Car 2007-2010). Klipp av den ca 4 cm från kontaktstycket. Isolera ändarna. Kontrollera att du klippt rätt kabel genom att trycka ner bromspedalen. Nu skall endast det CENTRALA bromsljuset tändas. Höger/vänster bromsljus skall vara släckta. Återmontera rattkåpan, sätt tillbaka tändningslåset och stäng av tändningen.
3. Öppna bagageluckan och demontera inredningen så att du kommer åt kabelstyckena på baksidan av lampinsatserna. Leta upp kabelstyckena som går till höger respektive vänster broms/blinkers/p-ljuslampa. Normalt sett är det tre kablar som går till dessa lampor. Svart = Jord, Brun = Positionslyus, Ljusgrön/Orange = vänster blinkers/broms, Orange/Ljusblå = höger blinkers/broms. Tänk på att både Town Car och Mustang har dubbla broms/blinkerslampor på båda sidorna.

4. Klipp av ingående Ljusgrön/orange och Orange/Ljusblå till vänster respektive höger lampor. Du får själv välja om du vill klippa några cm från lampinsatsen, eller om du vill klippa i kabelstammen. Normalt sett går det att göra snyggare och bättre konverteringar om du klipper i kabelstammen inuti bagageluckan, istället för att klippa på "utsidan" av bilen vid baklysena (mindre risk för korrosion).
5. Led ner en kabel från det CENTRALA bromsljuset. Kabelstammen brukar dras på undersidan av hatthyllan, eller i kabelstammen till bakluckan på Mustang. Kabeln du skall skarva dig in på är ljusgrön på Thunderbird och Town Car, och Röd/ljusgrön på Mustang. På Town Car 2002 och senare måste du ansluta vdig innan det elektriska filtret som försörjer det centrala bromsljuset. Filtret sitter monterat innanför vänster C-stolpe. Den matande kabeln har samma färg som den du klippte innanför rattkåpan. På denna kabel kan du nu hämta bromssignalen.
6. Den nedledda kabeln skall nu förbindas med Ljusgrön/orange och Orange /ljusblå på LAMPSIDAN. Du kan nu testa funktionen genom att trycka på bromspedalen. Nu ska både höger/vänster och det centrala bromsljuset tändas.
7. Nu är det dags att koppla in dina nya blinkers. Vi rekommenderar att du använder Swelight 13025-blinkers som du lätt faller in i bilens stötfångare. Led in kablarna i bagageluckan och anslut den vita kabeln till en jordpunkt i bagageluckan, och den gula kabeln till LG/O och O/LB-kablarna på vänster respektive höger sida. Testa funktionen genom att blinka höger respektive vänster. Om blinkersen blinkar för fort skall du montera ett 50w 100Ohm-motstånd (Elfa 60-672-43) parallellt med blinkkretsen för både höger och vänster sida. Om du har en Thunderbird eller en Town Car 92-94 kan du experimentera med ett blinkrelä som är avsett för färre lampor än det som sitter monterat i din bil. Hella har ett flertal olika reläer som kan passa. På Town Car 95-> finns inga blinkreläer, där sköts blinkningen av en dator. På Mustang har Ford tagit fram nya reläer som har en korrigerad blinkfrekvens. Vi rekommenderar detta alternativet om din Mustang blinkar för fort.

Nu är det dags att montera främre positionsljus och sidoblinkers.

1. Börja med att ta ut den orangea glödlampan för det främre positionsljuset/blinkersen. För att "släcka" positionsljuset skall du knipsa av de inre av de 4 metalltrådar som du ser på glödlampans sockel. Då släcks positionsljuset utan att du behöver klippa några kablar. Nu kan du testa funktionen - endast blinkersen skall vara aktiv.
2. Fäll nu in den godkända Hella LED-positionsljuset. Tänk på att ljuset måste sitta minst 30cm från marken och max 40cm in från skärmkanten. Det räcker med att någon del av ljusinsatsen är innanför dessa mått, så hela insatsen behöver inte vara innanför 40cm. Led in kablarna på baksidan av strålkastarinsatsen. Jorda den svarta kabeln i en ny jordpunkt, och skarva in den vita kabeln från LED-lampan på den bruna kabeln som går till det främre positionsljuset på bilen. Funktionstesta.
3. Vi rekommenderar att man monterar blinkklyktan i samma höjd som ovankant på hjulhusbågen, eller något under. Borra hål för lampan och rostskydda borrhålet med rostskyddsfärg. Montera lampan och led in kablarna. För att göra monteringen bättre rekommenderar vi att du tar av framhjulen och tar bort innerskärmarna. Det gör det enklare att montera och du gör då en mer professionell installation. När du tagit bort innerskärmen kan du med lätthet komma åt insidan av skärmen där nu kablarna skall ledas. Den svarta jordkabeln sätts i en lämplig jordpunkt i karrossen och rostskyddas därefter. Led sedan den ensamma kabeln till den främre blink/positionsljuslampan. Du ansluter sedan den ensamma kabeln från sidoblinklampan till vänster ljusgrön/vit kabel, respektive höger vit/ljusblå. Funktionstesta.

Grattis. Du har nu Sverigekonverterat din bil på ett sätt som gör att den kommer bli godkänd för lång tid framöver. Det gjorde väl inte så ont?