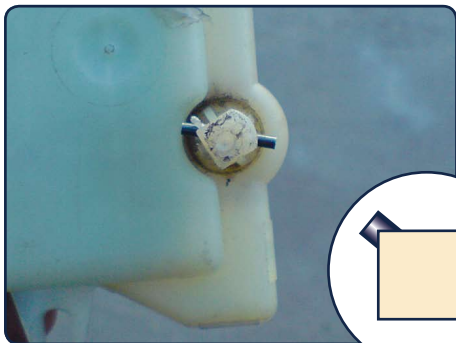
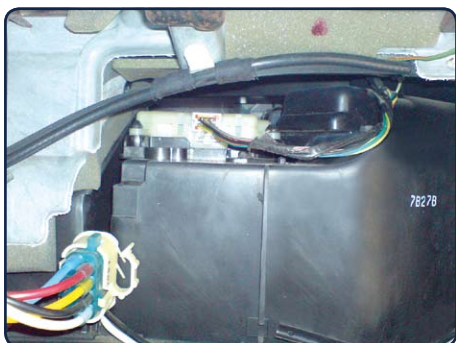


Fixa trasigt värmereglage på Ford Explorer 1995-2001

Specialverktögen köper du hos **BBTools AB**. www.bbtools.se eller 0708-703110



Många Explorer-ägare noterar i sommartider att värmereglaget inte fungerar längre, utan ställer sig i varmt läge konstant, oavsett hur man vrider värmereglaget. Det finns två lösningar på detta problem. Den ena är att byta hela fläktplenumet, vilket innebär att hela instrumentbrädan skall monteras ur, den andra lösningen är inte lika 100%-ig, men garanterat enklare.

Anledningen till att värmereglaget inte längre fungerar är att spjället som reglerar luftflödet mellan varmt och kallt har spruckit. Spjället drivs av en liten elmotor med en D-formad axel, och materialet i spjället är tyvärr inte tillräckligt gediget för att det skall hålla i år efter år.

Verktyg du behöver:

- 2mm Borr
- Borrmaskin
- Stor plattskruvmejsel
- Liten plattskruvmejsel
- Kraftig sidavbitare
- Inspektionsspegel
- Ficklampa

1. Fäll ner handskfacket till sitt nedersta läge (håll in klackarna på sidan så kommer det ner)
2. Titta in. I överkant ser du en vit box med en elkabel. Se till att bilens motor är påslagen, vrid över värmereglaget i varmt läge, se till att det kommer riktigt redig varm luft ur luftutsläppen. När det gör detta, stäng av motorn och drag ur elkabeln
3. Tryck in skruvmejseln mellan plenumet och den vita boxen och bänd bort den (den sitter på plastclips på 4 ställen), bryt försiktigt så släpper den helt
4. Tag ur boxen.
5. Titta ner i hålet där boxens axel gått ner. För detta behöver du en ficklampa och en inspektionsspegel. Du bör nu notera att "hålet" är sprucket och att det som är kvar är en halv axel och att hålet är format som en trekant. Peta bort eventuell sprucken, överbliven axel med skruvmejseln. Glöm att limma ihop det som sitter kvar – det är kört.
6. Sätt upp boxen i skruvstället och borra ett hål i boxens axel ungefär 1 cm från änden såsom avbildat i bilden härvid. Det är viktigt att du får till vinkeln ordentligt, dvs att hålet kommer ut i hörnen på "D-axeln" som synes.
7. Tag borret som du använde och tryck in den i hålet du just borrade. Klipp av så att du lämnar ungefär 3-4mm på varje sida av axeln, se bild! Läg gärna en liten limdutt så att borret sitter kvar.
8. Sätt tillbaka boxen ovanpå plenumet och se till att borret är så pass kort så att det går fritt från kanterna, och att det inte tar emot när du sätter dit boxen. Du kan behöva försöka några gånger innan du får till det. Eventuellt kan du koppla in kabeln och rotera axeln en aning genom att vrider på värmereglaget för att den skall passa perfekt.
9. När nu boxen är istoppad så är det bara att testa att du får kyla igen.
10. Fäll tillbaka handskfacket. Ha en cool sommar! :-)

Tipsa dina Ford-vänner om mektipsen på GrufmanBil.se

Alla texter och bilder © Grufman Bil AB 2007.

Återutgivande, duplicering, kopiering eller annat mångfaldigande av denna anvisnings texter eller bilder får ej ske utan skriftligt tillstånd från Grufman Bil AB.